


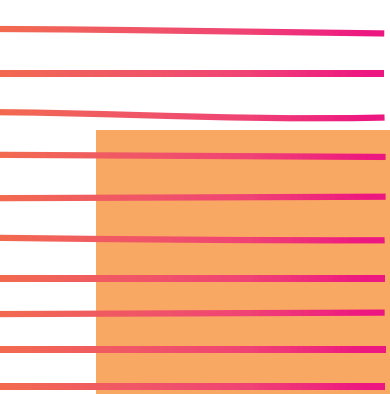


# Comment se déplacent les habitants du bassin de vie toulousain ?

Rapport intermédiaire

ENQUÊTE  
*Mobilités* 2023





Ce document dresse une première synthèse des enseignements issus des données de l'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA (EMC<sup>2</sup>) réalisée entre septembre 2022 et février 2023.

Il permet de présenter les chiffres clés de cette enquête et de mettre en évidence les principales évolutions observées depuis 2013.

Il ne s'agit toutefois pas du rapport définitif, plusieurs approfondissements restent à réaliser et à consolider à partir de cette enquête : conditions de stationnement, télétravail, covoiturage, spécificités d'utilisation des principaux modes...

Le rapport final des principaux enseignements de l'enquête sera publié en juin.

Après cette date, différentes analyses thématiques seront publiées régulièrement.



# Sommaire

## **Introduction 4**

Qu'est-ce qu'une enquête mobilité ?

Quel territoire est concerné ?

Quels sont les périmètres d'analyse ?

Quelques clefs de lecture

## **Les principaux résultats de l'EMC<sup>2</sup> 2023 9**

La population prise en compte dans l'enquête

L'équipement en voiture des ménages

La mobilité et les déplacements

Les modes de déplacements

Les motifs de déplacements

La répartition géographique des déplacements

Les distances des déplacements

L'impact environnemental des mobilités des habitants

## **Les principales évolutions observées entre 2013 et 2023 18**

Une mobilité qui diminue sur tous les territoires

Une faible évolution du nombre de déplacements

Une baisse de l'équipement en voiture des ménages

Une diminution du recours à la voiture, au profit des modes actifs

Un renforcement des flux internes aux différents territoires

Une progression forte des modes actifs pour les courtes distances

## **Synthèse 26**

# Introduction



# Qu'est-ce

## qu'une enquête mobilité ?

Une enquête mobilité permet de connaître les pratiques quotidiennes de déplacements des résidents d'un territoire et d'obtenir une « photographie » de leurs déplacements pour un jour de semaine.

### Une méthodologie nationale

- Cette enquête respecte la méthode nationale « Enquête Mobilité Certifiée Cerema » (EMC<sup>2</sup>). Les résultats de cette enquête peuvent être comparés avec ceux des enquêtes menées dans d'autres agglomérations et ceux des précédentes enquêtes toulousaines.
- L'enquête s'appuie sur des entretiens auprès des ménages du territoire, sélectionnés par tirage aléatoire. Elle a été réalisée pour moitié en face à face et pour moitié par téléphone.

**6<sup>ème</sup> enquête**  
depuis 1978

**453 communes**  
couvertes par l'enquête

**10 783 ménages**  
enquêtés

**15 775 personnes**  
de 5 ans et plus  
Interrogées

**54 785 déplacements**  
recensés

### La période d'enquête

- L'enquête a été réalisée de septembre 2022 à février 2023, hors périodes de vacances scolaires, dans un contexte sanitaire normalisé.



**2022**

**20 septembre**



**2023**

**18 février**

### Un questionnaire très riche

- Il comprend trois volets d'enquête, portant sur les caractéristiques des ménages, le profil des personnes qui le compose et les déplacements réalisés la veille du jour d'enquête par ces derniers.
- En croisant ces trois niveaux d'information, il permet une analyse fine des comportements de déplacements.



#### Fiche Ménage

composition, logement, motorisation...



#### Fiche Personne (+5ans)

âge, occupation, permis, abonnement...

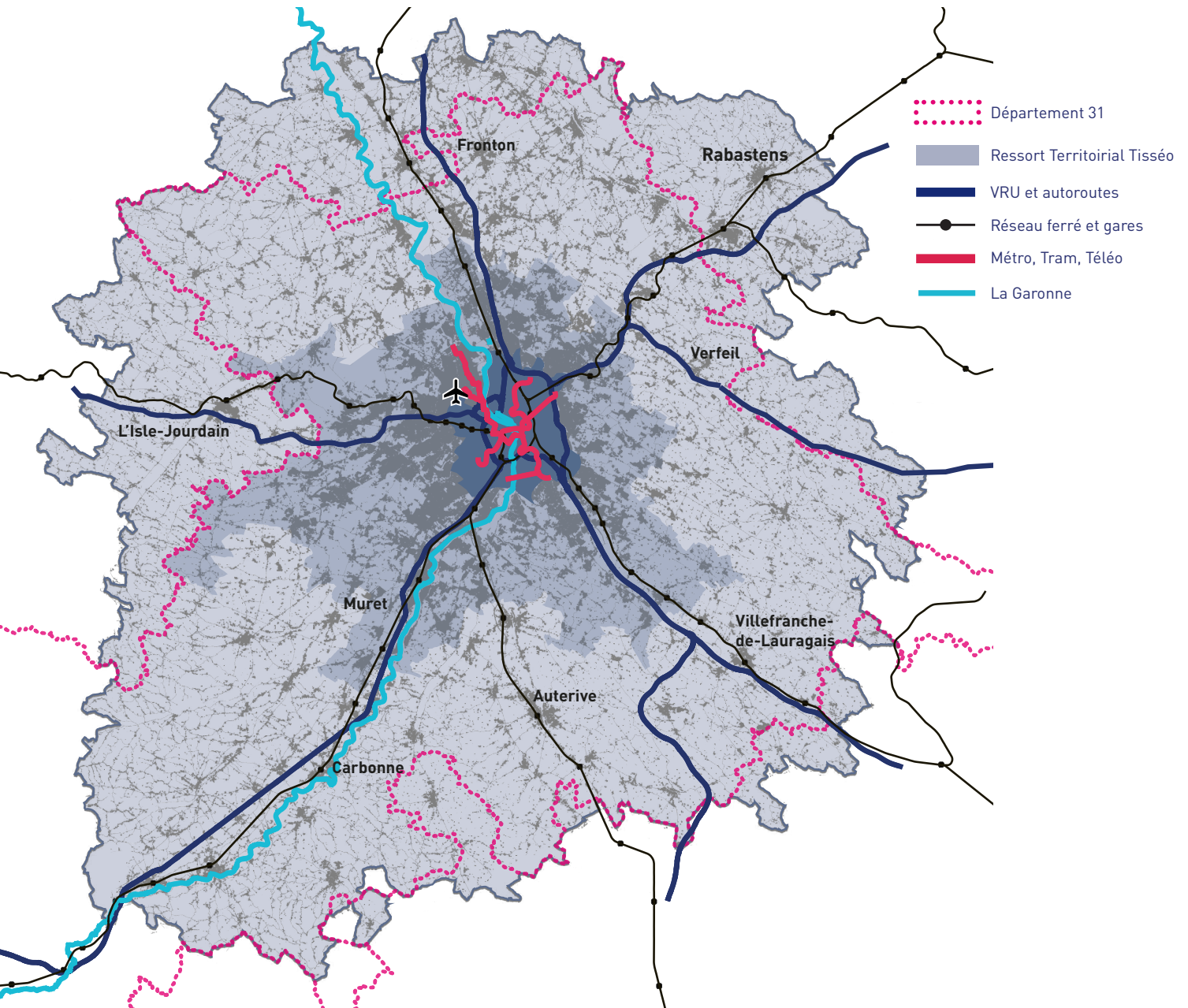


#### Fiche Déplacements

origine & destination, motif, modes, durée..

# Quel territoire est concerné ?

L'enquête couvre un périmètre correspondant à « l'aire urbaine » toulousaine. Une part importante des déplacements quotidiens de ce territoire est en lien avec le cœur d'agglomération (Toulouse et sa première couronne), qui concentre les densités les plus importantes et une grande partie des emplois.



Source : IGN, OCSGE, traitements auat



**453 communes**

**5 400 km<sup>2</sup>**

**260 habitants/km<sup>2</sup>**

**1,4 million d'habitants** (recensement de la population 2021)

**651 000 emplois** (recensement de la population 2020)

**122 000 étudiants** (Ministère éducatif national 2020)

# Quels sont

## les périmètres d'analyse ?

Les résultats de l'enquête sont présentés selon différents périmètres d'analyse :

### Périmètre 2023

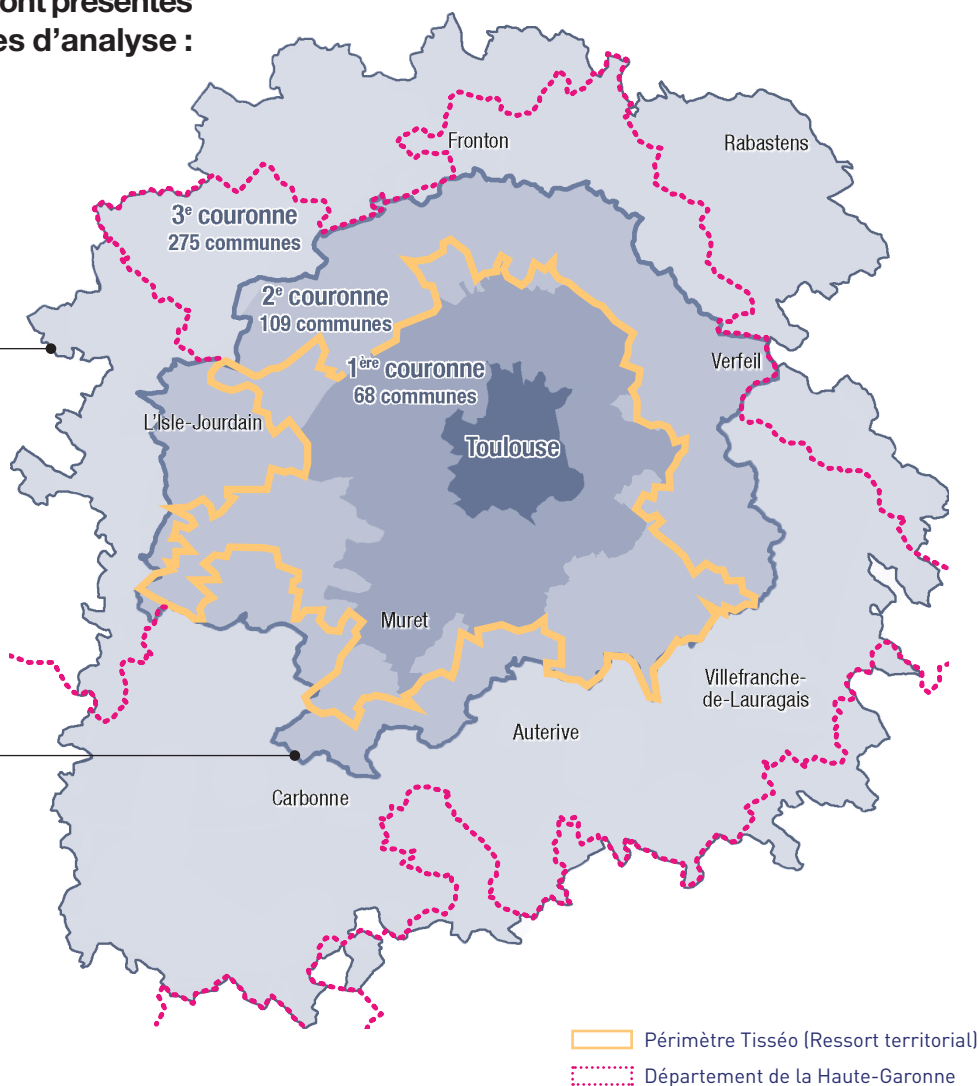
**453 communes**  
**1,4 million d'habitants**

Périmètre de référence pour la présentation des données globales de l'enquête 2023.

### Périmètre de l'enquête 2013

**178 communes**  
**1,2 million d'habitants**

Périmètre de la précédente enquête permettant de mesurer l'évolution des pratiques de déplacements depuis 10 ans.



## 4 territoires concentriques

Les analyses par territoire concentrique (Toulouse et ses 3 couronnes) permettent de mettre en évidence les différences de comportement selon le lieu de résidence.

Toulouse

1ère couronne

2ème couronne

3ème couronne



# Quelques définitions

## pour comprendre les résultats

### Motifs de déplacements

Le motif est une activité réalisée par la personne enquêtée, comme travailler ou faire des achats par exemple.

Pour l'analyse, les motifs de déplacements sont regroupés en quelques catégories : Domicile, Travail, Études, Achats, Accompagnement, Loisirs...

### Déplacements

Un déplacement est un mouvement effectué entre deux lieux où la personne exerce une activité : domicile, travail, achats, loisirs, accompagnement...

Toute activité exercée en un lieu marque la fin d'un déplacement, quelle que soit la distance parcourue. Un déplacement peut combiner l'utilisation de plusieurs modes de transport successifs. On comptabilise un « **trajet** » pour chaque mode de transport utilisé (sauf la marche à pied). Par exemple, on comptabilise 2 trajets pour un déplacement combinant voiture + métro.

### Modes de déplacements

Tous les modes de déplacements ont été enquêtés. Ils ont été agrégés en grandes catégories pour simplifier la lecture des résultats :



Transports en commun (TC)



Voiture (VP)



Vélo



Marche (MAP)



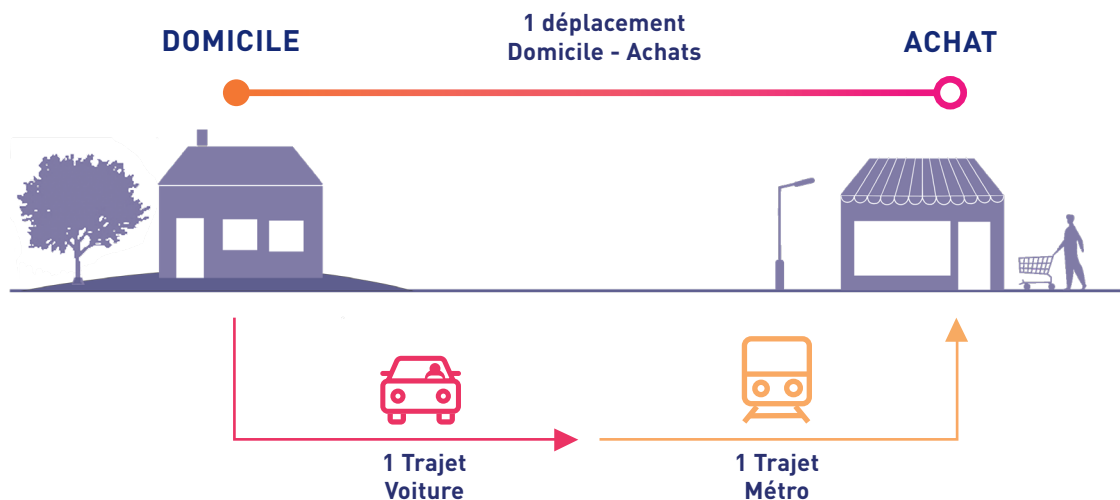
Autres modes\*

\* La catégorie « Autres modes » recouvre des modes de déplacements comme les deux-roues motorisés, les fourgonnettes, les trottinettes et engins de déplacements personnels, ou encore l'avion... Ces modes sont regroupés parce que, pris de façon isolée, leur utilisation est trop faible pour que les analyses soient pleinement représentatives en termes statistiques.



### Mobilité

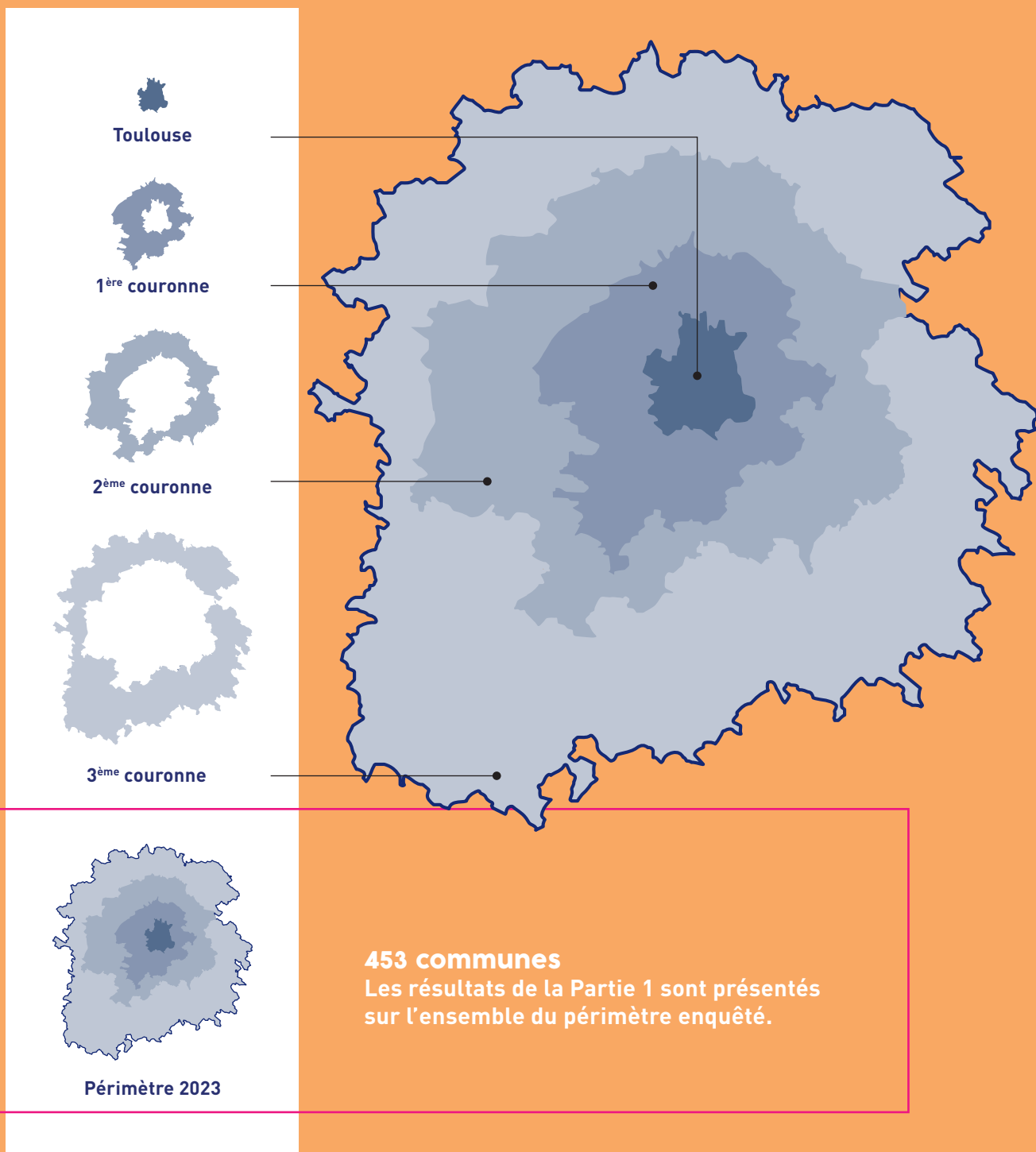
Il s'agit du nombre moyen de déplacements effectués par une personne au cours de la journée.





# Les principaux résultats de l'EMC<sup>2</sup> 2023

## Partie 1



# La population

## prise en compte dans l'enquête





L'enquête porte sur la mobilité des habitants de 5 ans et plus. 70% d'entre eux résident dans le cœur d'agglomération (Toulouse et première couronne).

**1,4 million**  
nombre d'habitants

**674 000**  
nombre de ménages

**1,32 million**  
nombre d'habitants de 5 ans et +  
Les personnes interrogées ont 5 ans et +. Tous les résultats de l'EMC<sup>2</sup> se rapportent à cette population

### Les chiffres clefs par territoire

Toulouse	1 <sup>ère</sup> couronne	2 <sup>ème</sup> couronne	3 <sup>ème</sup> couronne
1 commune	68 communes	109 communes	275 communes
288 000 ménages	215 000 ménages	80 000 ménages	90 000 ménages
507 000 habitants	479 000 habitants	200 000 habitants	215 000 habitants
480 000 hab.5 ans et +	450 000 hab.5 ans et +	187 000 hab.5 ans et +	203 000 hab.5 ans et +
Part de la Population  36%	Part de la Population  34%	Part de la Population  14%	Part de la Population  15%
4 290 hab/km <sup>2</sup>	720 hab/km <sup>2</sup>	150 hab/km <sup>2</sup>	65 hab/km <sup>2</sup>

### Taille moyenne des ménages par territoire

**2,08 personnes**  
par ménage sur le périmètre 2023

Les ménages toulousains sont en moyenne plus petits que les ménages des couronnes toulousaines.

**1,75**  
Toulouse

**2,23**  
1<sup>ère</sup> couronne

**2,48**  
2<sup>ème</sup> couronne

**2,39**  
3<sup>ème</sup> couronne

# L'équipement

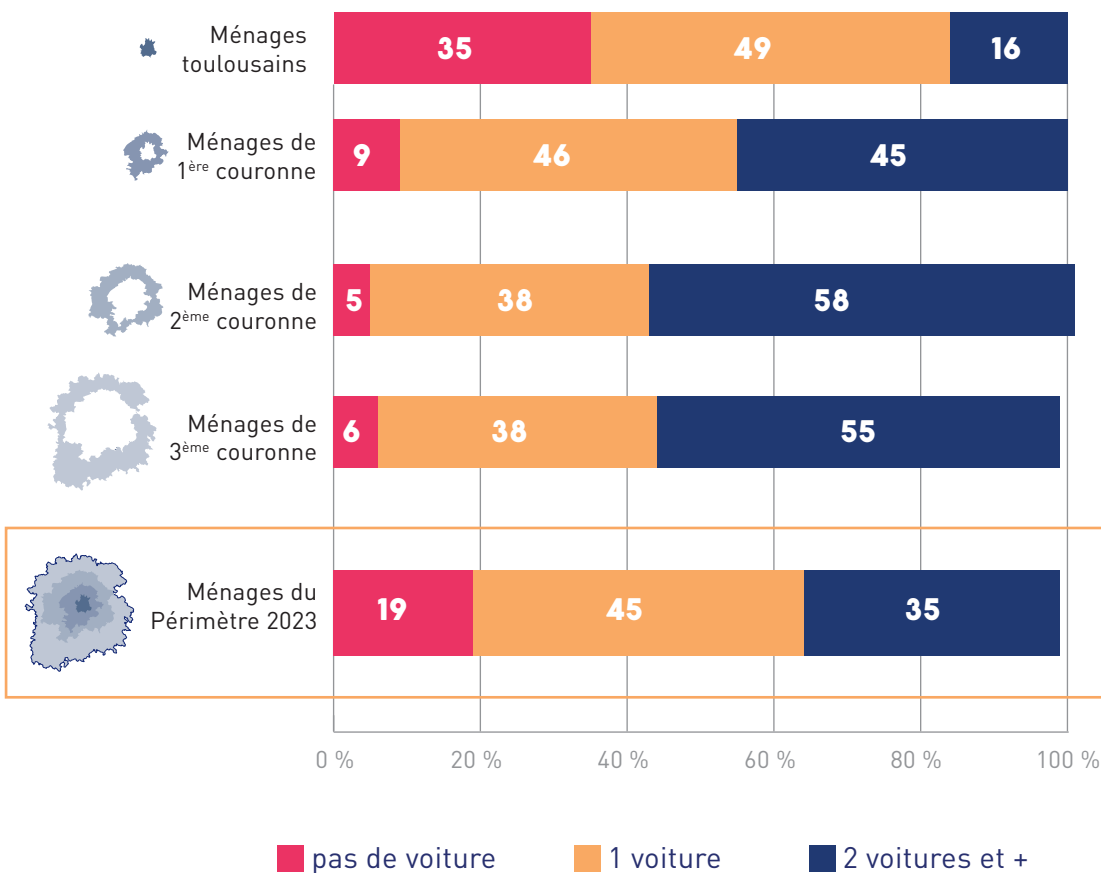
## en voiture des ménages

En 2023, 45% des ménages disposent d'une seule voiture et 19% ne sont pas motorisés.



### Répartition du nombre de véhicules par ménage, selon le lieu de résidence

[en %]



0,82  
Toulouse

1,47  
1<sup>ère</sup> couronne

1,71  
2<sup>ème</sup> couronne

1,66  
3<sup>ème</sup> couronne

L'équipement en voiture est lié au territoire de résidence, et apparaît très contrasté entre la ville-centre et les territoires périphériques.

- Sur Toulouse, la part des ménages non motorisés atteint 35 %, dans les territoires périphériques cette part reste inférieure à 10 %.
- En première couronne la part des ménages multi-motorisés est inférieure à celle des deux autres couronnes.

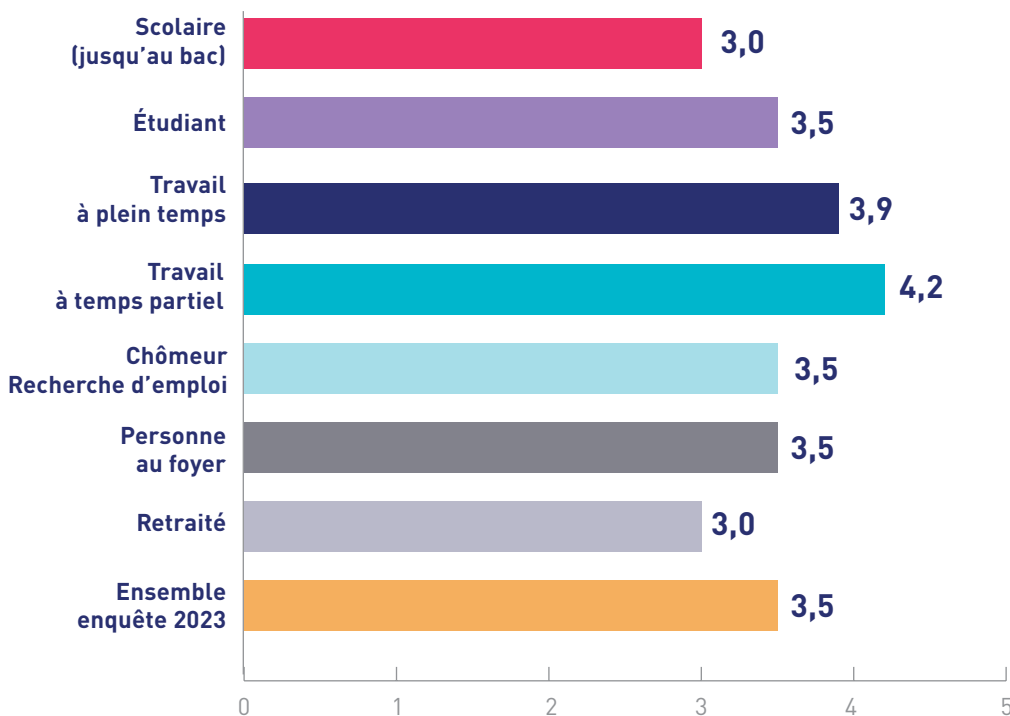
# La mobilité et les déplacements

4,6 millions de déplacements sont réalisés par les habitants du territoire enquêté sur une journée type.

**3,48**  
déplacements  
par jour par personne

## Mobilité selon l'occupation principale

(en nb de déplacements/jour/pers, périmètre 2023)



- La mobilité des habitants est variable selon les caractéristiques socio-économiques des personnes (âge, occupation principale, type de ménage...) et selon leur rythme de vie.
- La mobilité des actifs occupés est plus importante
- Elle est plus faible pour les retraités et les scolaires qui réalisent 3 déplacements par jour en moyenne.

**3,46**  
Toulouse



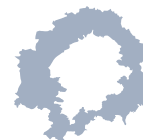
**3,53**

1<sup>ère</sup> couronne



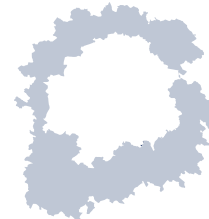
**3,48**

2<sup>ème</sup> couronne



**3,41**

3<sup>ème</sup> couronne



La mobilité moyenne reste proche de **3,5 déplacements** par jour, quel que soit le territoire de résidence.

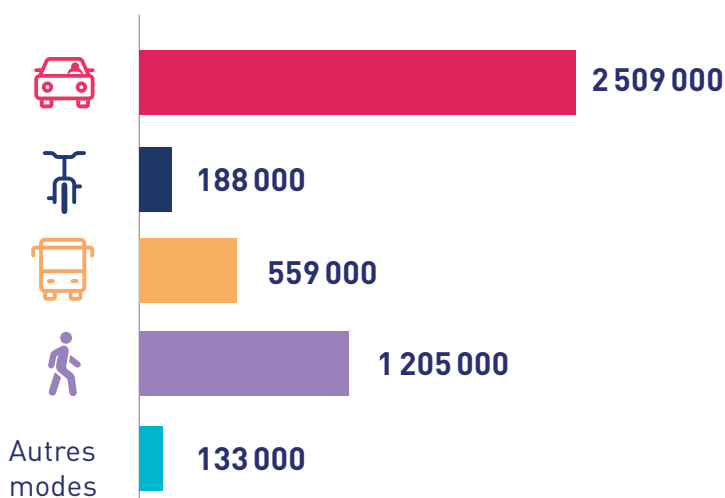
# Les modes de déplacements

L'utilisation de la voiture est prépondérante, la marche et le vélo représentent 30 % des déplacements.

Les pratiques de mobilité sont contrastées selon le territoire de résidence.

## Nombre de déplacements par jour selon le mode principal

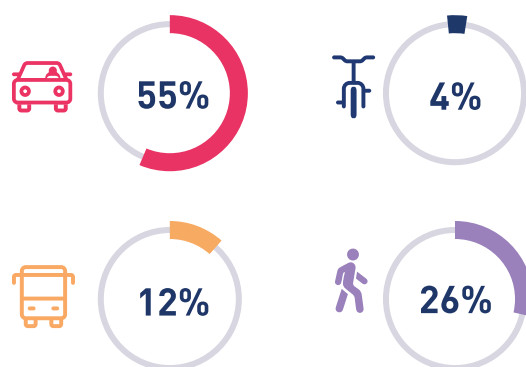
(périmètre 2023)



[Autres modes : deux-roues motorisés, camionnettes, trottinettes...]

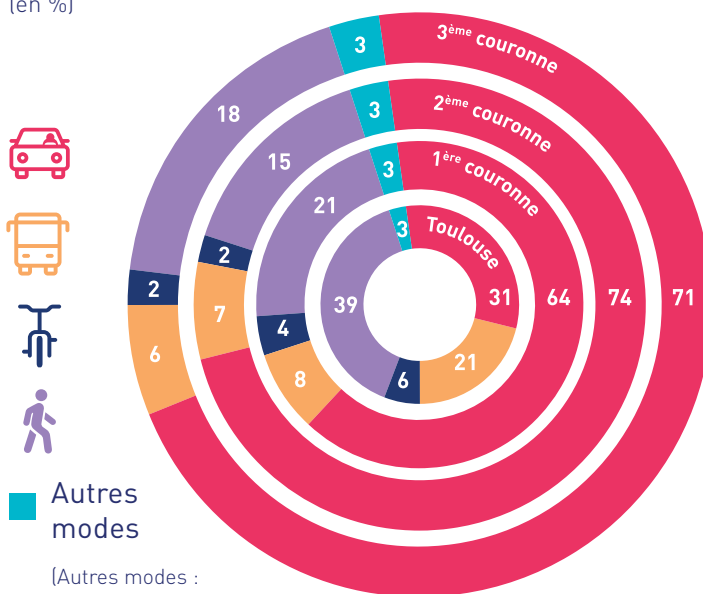
## Parts modales des déplacements

(en %, périmètre 2023)



## Parts modales selon le lieu de résidence

(en %)



Autres modes

[Autres modes : deux-roues motorisés, camionnettes, trottinettes...]

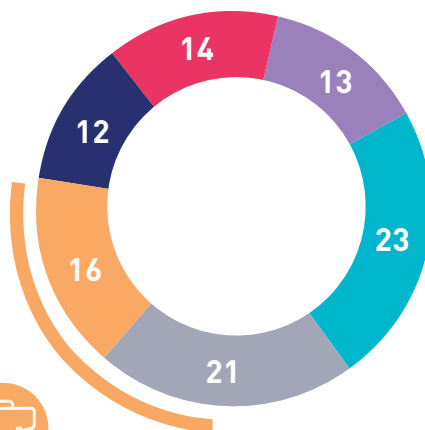
- Les habitants de Toulouse réalisent plus de déplacements en modes actifs qu'en voiture. La part modale des transports collectifs atteint 21 %, celle du vélo 6 %.
- Les habitants des couronnes toulousaines réalisent plus de 6 déplacements sur 10 en voiture ; la marche est le 2<sup>ème</sup> mode de déplacement utilisé.

# Les motifs de déplacements

- Les déplacements liés au travail représentent 25 % des déplacements réalisés sur le territoire
- 80 % des déplacements sont en lien avec le domicile :
  - les déplacements entre domicile et étude représentent 12 %
  - les déplacements entre domicile et travail représentent 16 %
- Les motifs accompagnement et achats ont un poids important.

## Répartition du nombre de déplacements selon les motifs combinés

(en % , périmètre 2023)



- Domicile <-> Travail
- Domicile <-> Études
- Domicile <-> Achats
- Domicile <-> Accompagnement
- Non liés au domicile
- Domicile <-> Autres motifs

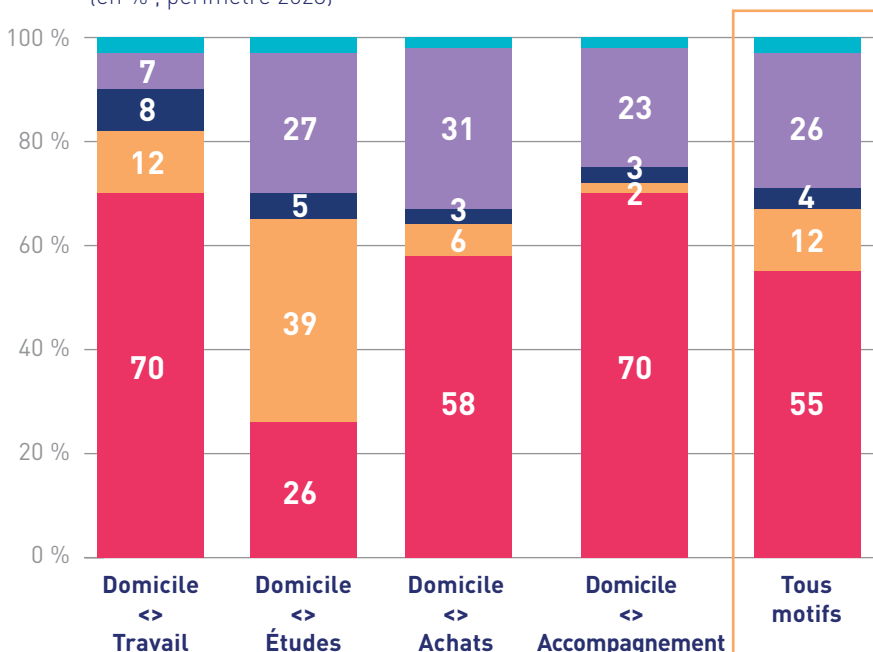
La catégorie « autres motifs » englobe des activités variées : santé, démarches, loisirs, promenade...

**Part de déplacements liés au travail : 25 %**



## Parts modales selon les motifs de déplacements

(en % , périmètre 2023)



Autres modes (deux-roues motorisés, camionnettes, trottinettes...)

**8 déplacements sur 10** sont réalisés au départ ou à destination du domicile.

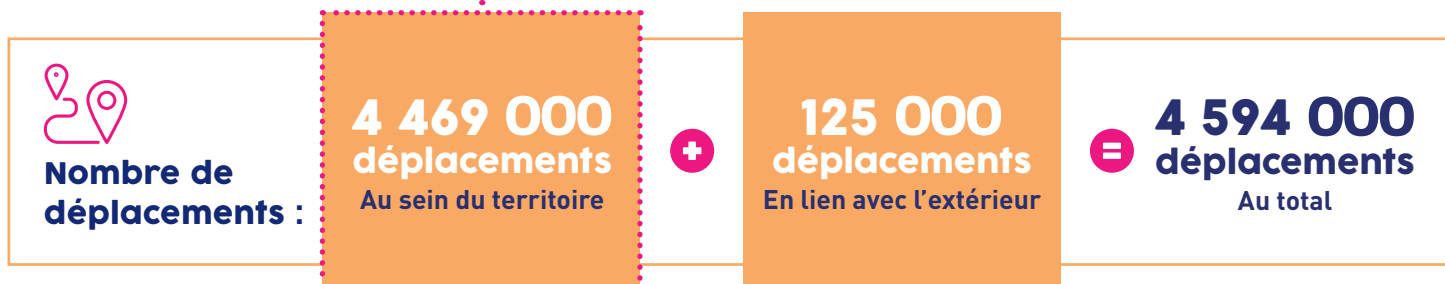
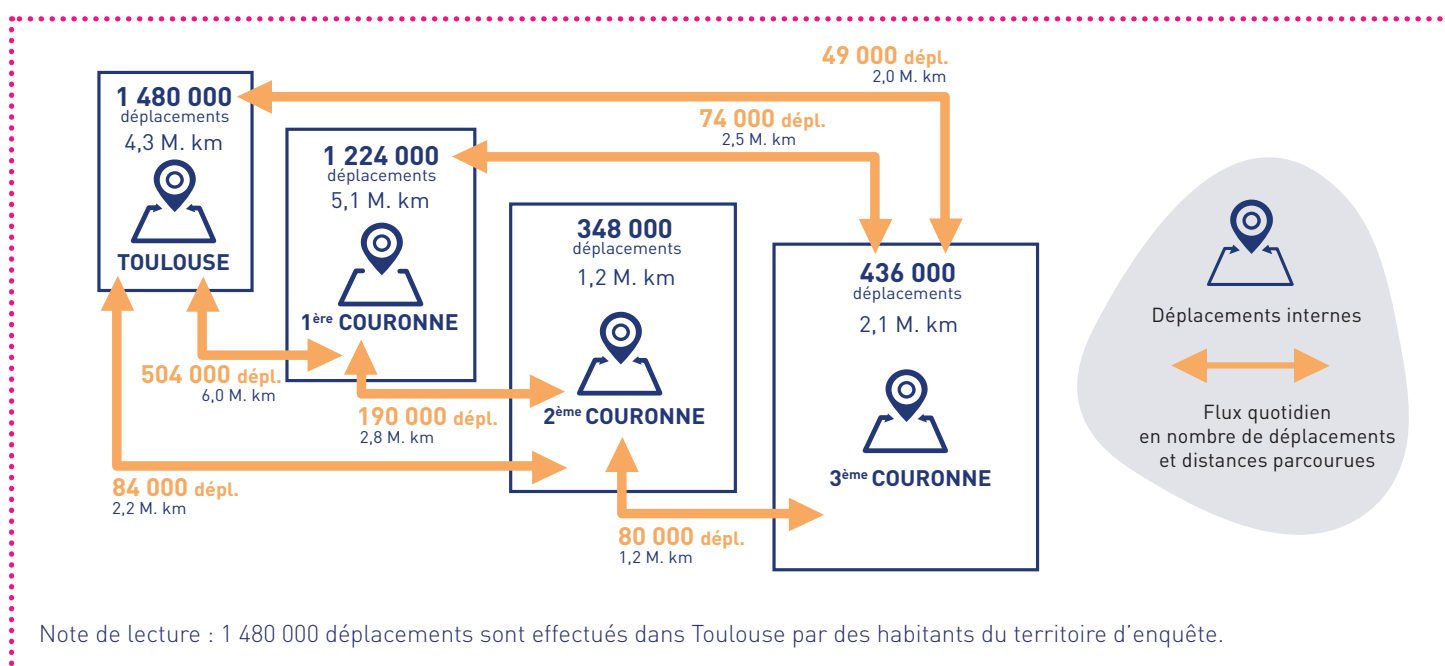
**Selon les activités qui motivent le déplacement, les modes utilisés varient sensiblement :**

- Utilisation forte de la voiture pour le domicile-travail
- Une utilisation plus importante du vélo pour les déplacements domicile-travail
- Part importante des transports collectifs pour se rendre sur son lieu d'étude
- Fort recours à la marche pour les achats
- Utilisation forte de la voiture pour le motif accompagnement

# La répartition géographique des déplacements

Une grande part des déplacements est réalisée en cœur d'agglomération (Toulouse et première couronne). Les territoires périphériques génèrent une part importante des distances parcourues .

## Répartition par territoire des déplacements quotidiens tous modes et distance parcourue correspondante



- 70 % des déplacements sont concentrés sur Toulouse et la première couronne. Les déplacements réalisés au sein de Toulouse représentent 1/3 des déplacements.
- En termes de distances parcourues, les déplacements d'échanges entre les territoires représentent 57 % des km réalisés dans le territoire d'enquête. Les déplacements internes à Toulouse ne représentent que 15 % des km parcourus.



# Les distances des déplacements

La distance moyenne d'un déplacement est de 7 km. Elle varie fortement selon le territoire de résidence.

La voiture est majoritairement utilisée dès que le déplacement dépasse une distance de 2 km.



Note méthodologique : les valeurs présentées sur cette page sont calculées sur la base des déplacements internes au périmètre de l'aire urbaine (les déplacements sortants, entrants et externes ne sont pas pris en compte).

## DISTANCE MOYENNE D'UN DÉPLACEMENT SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE

**4 KM**

Habitants de Toulouse



**6 KM**

Habitants de 1<sup>ère</sup> couronne



**9 KM**

Habitants de 2<sup>ème</sup> couronne



**11 KM**

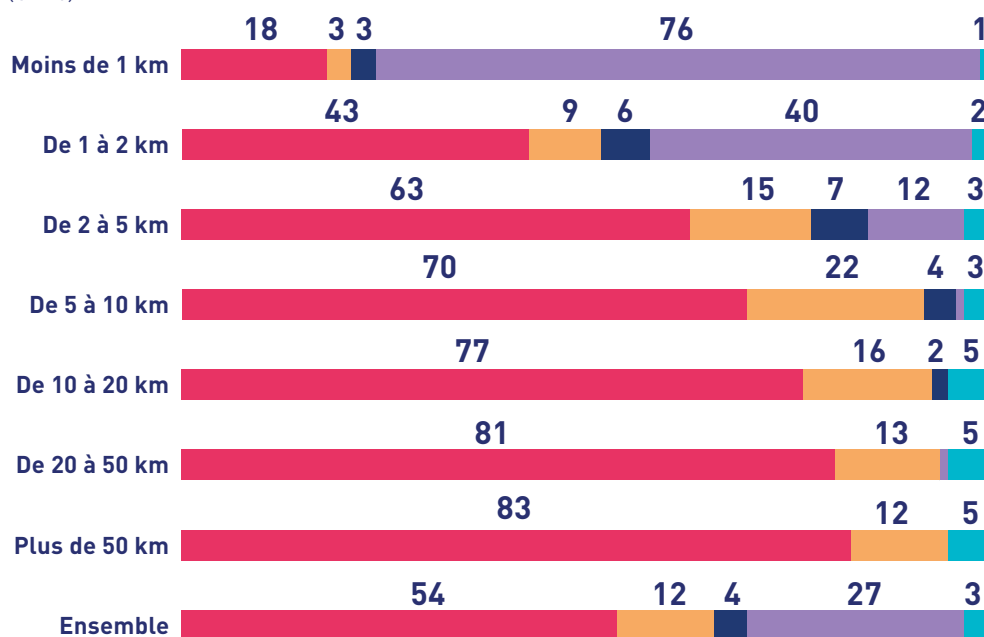
Habitants de 3<sup>ème</sup> couronne



**Distance et durée moyennes d'un déplacement** (tous modes confondus) :  
7 kilomètres et 19 minutes

## Parts modale selon la longueur des déplacements

(en %)



- Plus les déplacements sont longs, plus l'utilisation de la voiture augmente.
- La marche est très utilisée pour les déplacements de moins de 2 km. Les 3/4 des déplacements inférieurs à 1 km sont réalisés à pied.
- La part du vélo est la plus importante pour les déplacements de 1 à 5 km et reste élevée sur la tranche de 5 à 10 km.



Voiture



TC



Vélo



Marche

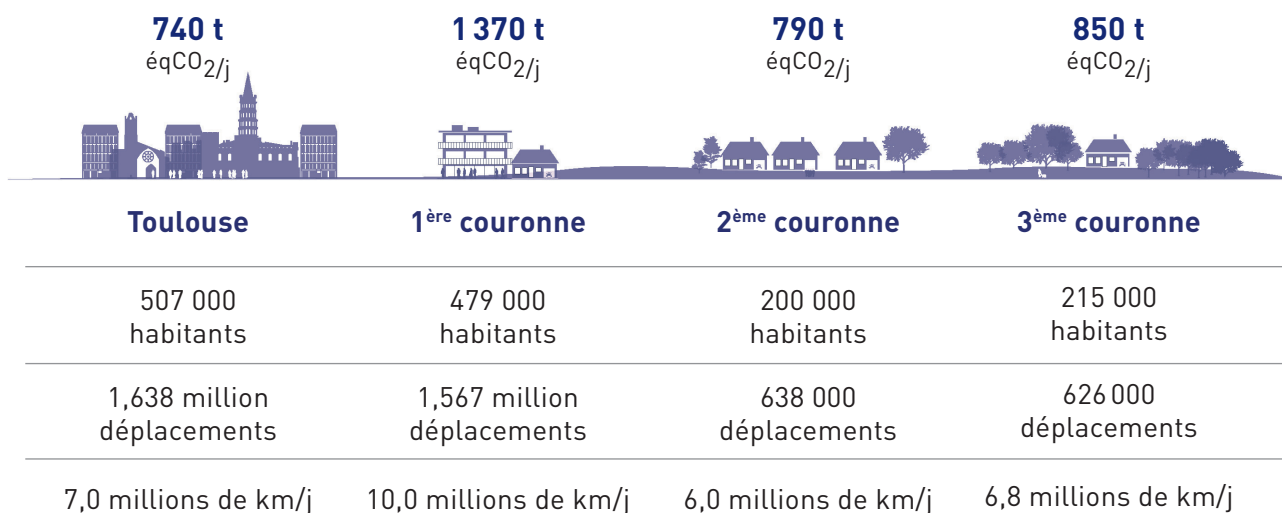
Autres modes

# Quels impacts environnementaux?

Les distances parcourues quotidiennement en voiture par les habitants génèrent des impacts environnementaux importants, notamment en terme d'émissions de gaz à effet de serre (GES).

## Émissions totales de GES liées aux déplacements internes, selon le lieu de résidence

Base d'analyse : uniquement les personnes mobiles ne réalisant que des déplacements internes au périmètre 2023.



Ces valeurs ne représentent pas l'exhaustivité des émissions liées aux transports sur le territoire, mais seulement celles des déplacements internes au périmètre réalisés par les habitants.

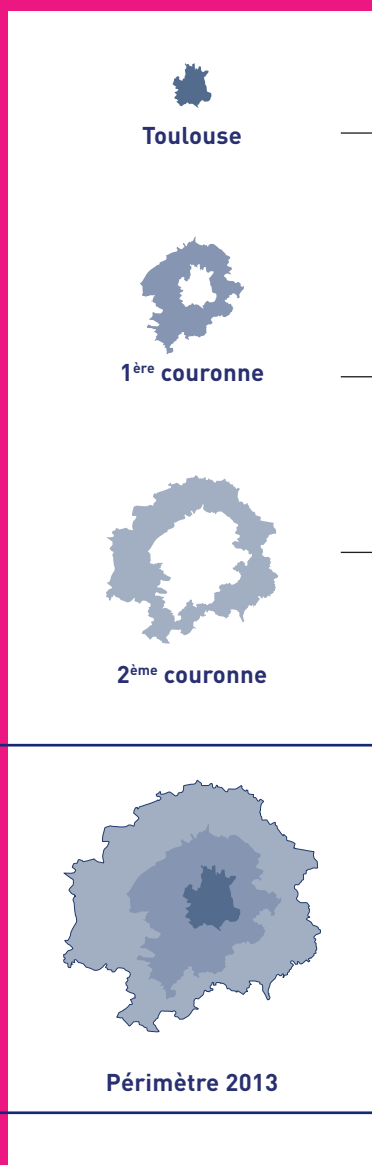
Ces chiffres ne comptabilisent pas les déplacements des non-résidents, les déplacements de marchandises, le transit, les livraisons, et les déplacements des habitants du périmètre en échange avec l'extérieur...

# Les principales évolutions observées entre 2013 et 2023

## Partie 2

**178 communes**

Les évolutions présentées dans la Partie 2  
sont établies sur le périmètre de l'enquête 2013.



Les analyses des évolutions entre 2013 et 2023  
sont réalisées sur le périmètre déjà enquêté en 2013.

Ce territoire correspond à Toulouse, la première  
et la deuxième couronne, soit 85 % de la population du  
périmètre de l'enquête 2023.

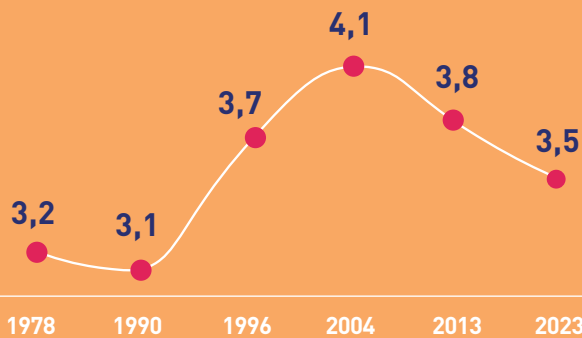
# Une mobilité

## qui diminue sur tous les territoires

La baisse de la mobilité individuelle est une tendance nationale.  
Dans l'agglomération toulousaine, cette baisse, observée depuis le début des années 2000, se poursuit entre 2013 et 2023.

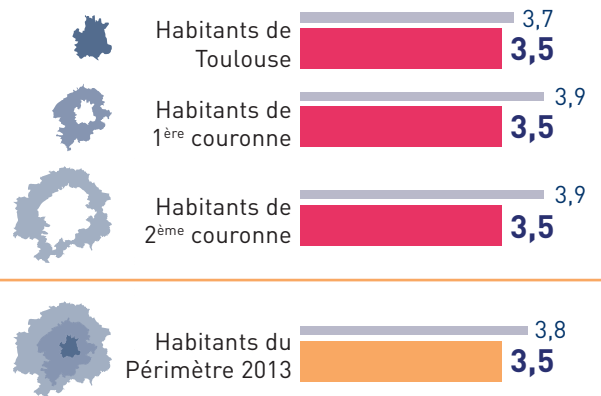
### Évolution de la mobilité individuelle sur le périmètre d'enquête 1978

(nb de dépl./jour/personne, périmètre 1978 - 68 communes)



### Évolution de la mobilité individuelle selon le lieu de résidence

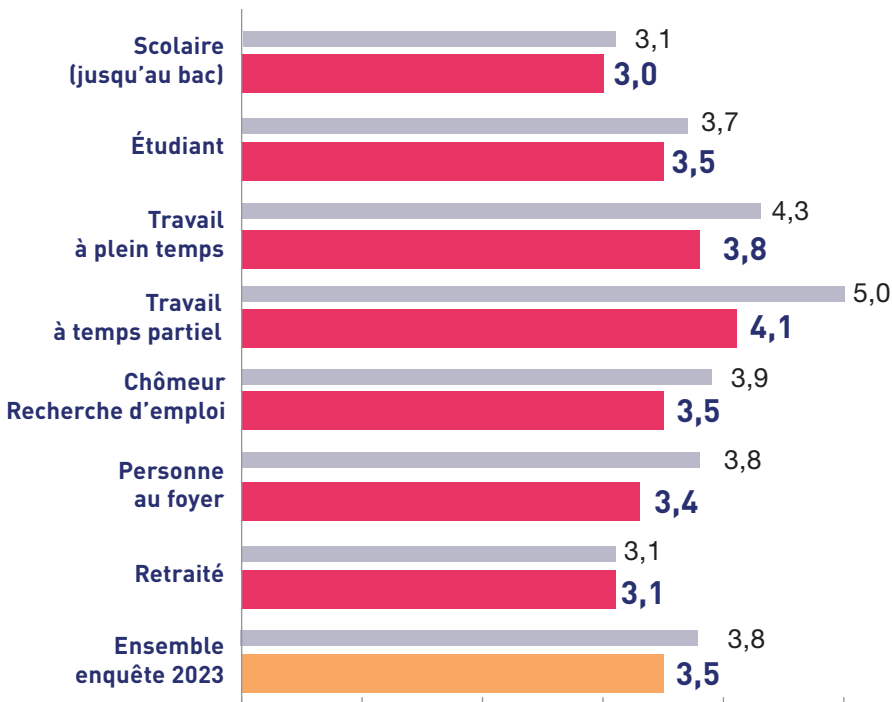
(nb de dépl./jour/personne, périmètre 2013)



- Quel que soit le périmètre considéré, la mobilité quotidienne moyenne atteint **3,5 déplacements** par jour.
- La baisse de la mobilité est plus importante pour les habitants de périphérie.

### Évolution de la mobilité individuelle selon l'occupation principale

(nb de dep./jour/personne, périmètre 2013)



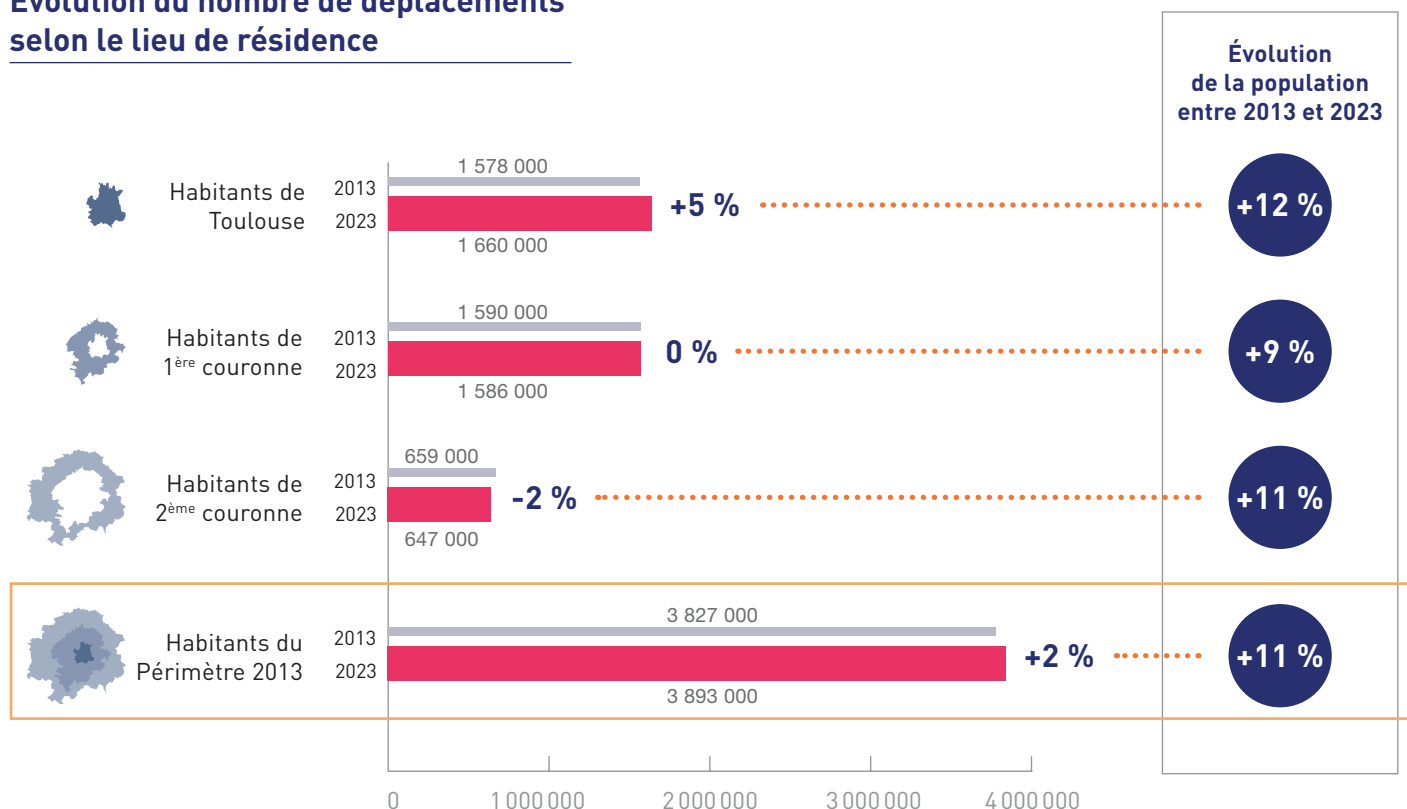
- La mobilité des actifs a fortement baissé mais reste plus importante que la mobilité des autres profils.
- La mobilité a baissé pour tous les profils, sauf pour les retraités.
- Les retraités et les scolaires sont les moins mobiles.

# Une faible évolution du nombre de déplacements

Entre 2013 et 2023, l'évolution du nombre de déplacements (tous modes) est mesurée malgré une forte croissance démographique. Cela résulte de la baisse de la mobilité individuelle.



## Évolution du nombre de déplacements selon le lieu de résidence



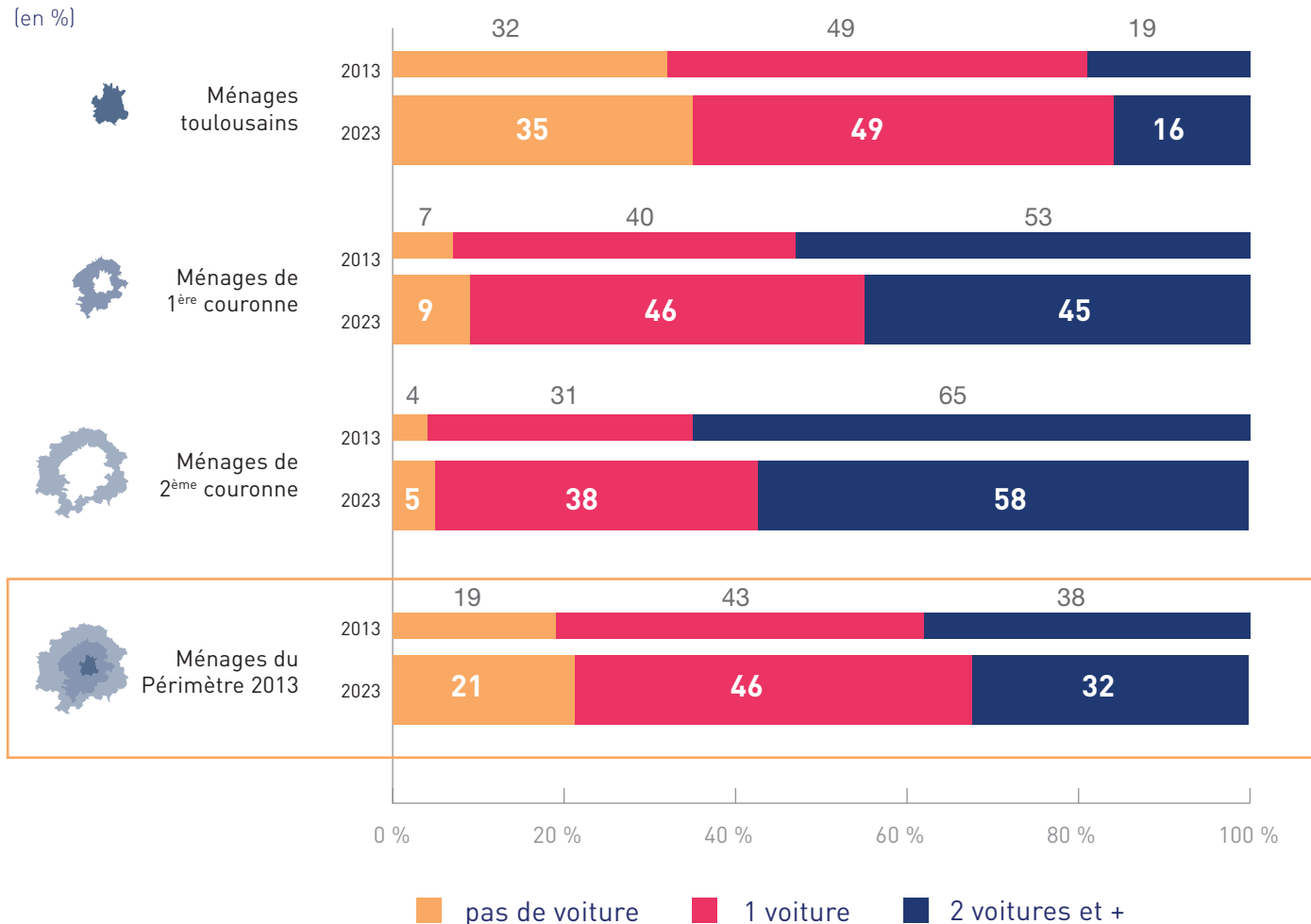
# Une baisse

## de la motorisation des ménages

Tous les territoires sont concernés par la baisse de motorisation des ménages. Elle se traduit par une augmentation de la part des ménages ne possédant pas de voiture d'une part, mais aussi par une baisse de la part des ménages disposant de plusieurs véhicules.

### Évolution de la motorisation des ménages selon le lieu de résidence

(en %)



- La part des ménages non motorisés est passée de 19 % à 21 % (+2 pts) sur l'ensemble du périmètre. Cette progression est, pour une part importante, la conséquence d'une baisse de la motorisation des ménages toulousains.



- La part des ménages multimotorisés a fortement baissé, passant de 38 % à 32 % (-6 pts). Cette tendance est très marquée sur les territoires périphériques.



- La baisse de la motorisation est aussi la conséquence de la diminution de la taille moyenne des ménages.

# Une diminution

## de l'utilisation de la voiture au profit des modes actifs

À l'échelle du périmètre de 2013, les habitants réalisent moins de déplacements en voiture.  
En parallèle, la marche a fortement augmenté et la pratique du vélo a doublé.

En 2023, on compte

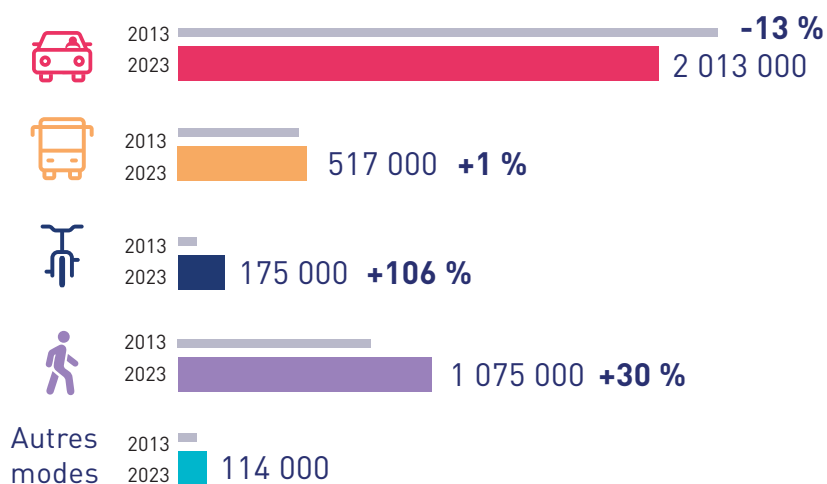
**13 %**  
déplacements en  
voiture de moins  
que 10 ans plus tôt  
(alors que la population  
a augmenté de 11 %).

Tous les autres modes  
ont progressé sur la période :

**+30 %**  
pour la marche,  
**+106 %**  
pour le vélo

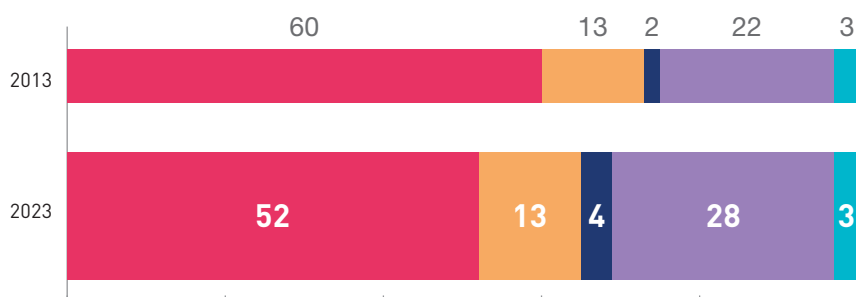
### Évolution du nombre de déplacements selon le mode

(périmètre 2013 déplacements internes + échanges)



### Évolution des parts modales

(en %, périmètre 2013, déplacements internes + échanges)



- La part des déplacements effectués en voiture a reculé de 8 points
- La marche est le mode qui a le plus progressé (+6 points)
- Le vélo a progressé de 2 points (doublement de la pratique).
- Malgré l'impact de la crise sanitaire, la part des transports en commun s'est maintenue au niveau de 2013.

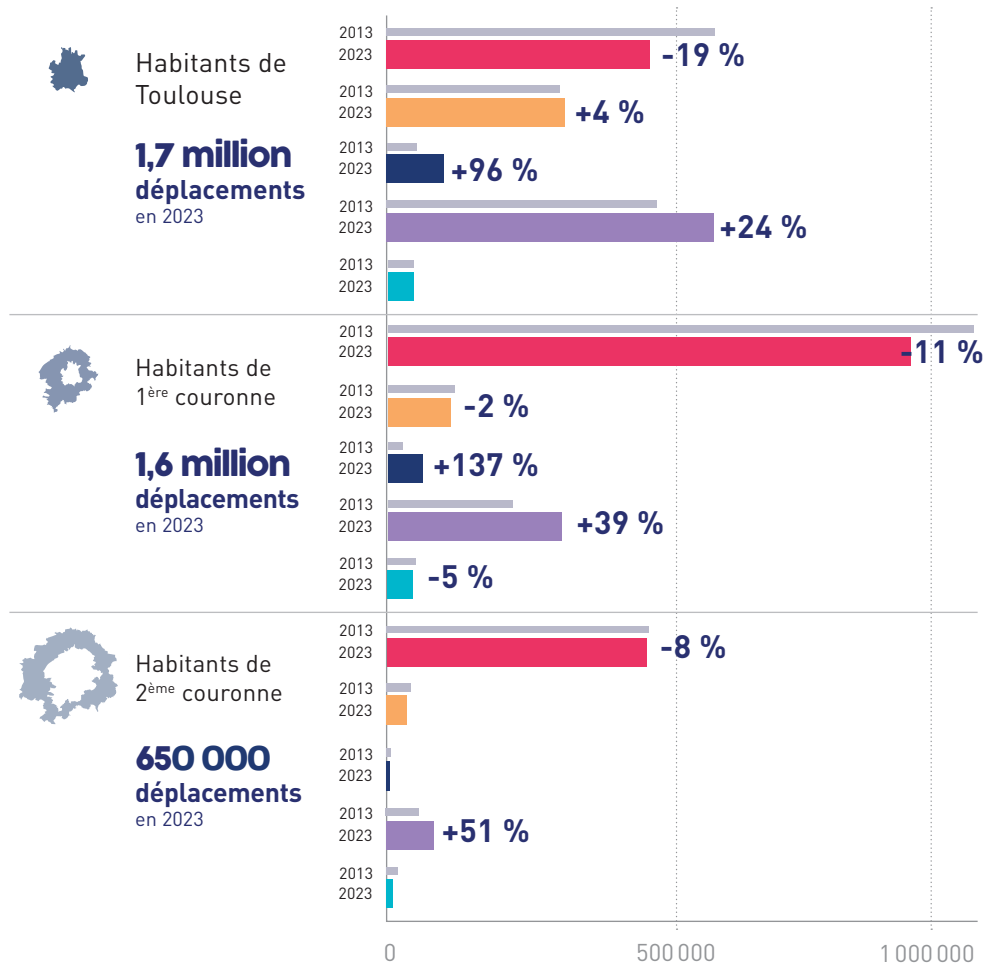
 Voiture  TC  Vélo  Marche  Autres modes



Les tendances observées sur le périmètre 2013 s'appliquent globalement à tous les territoires, avec quelques spécificités :

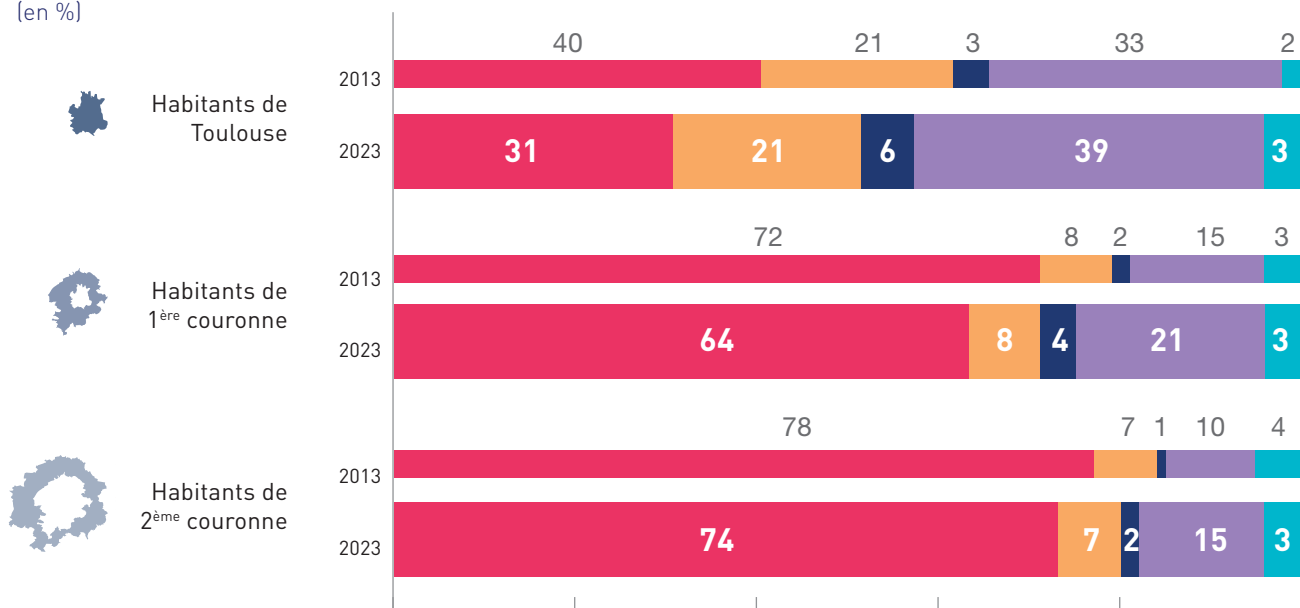
- La progression de la marche est plus marquée chez les habitants de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> couronnes.
- Le recours au vélo a doublé partout, mais il reste peu pratiqué par les habitants de 2<sup>ème</sup> couronne.
- Les transports en commun sont en légère progression pour les habitants de Toulouse
- Ce sont les habitants de Toulouse qui ont le plus réduit leur usage de la voiture. Ils réalisent désormais plus de déplacements à pied qu'en voiture en 2023 (39 % contre 31 %).

## Évolution du nombre de déplacements selon le mode et le lieu de résidence



## Évolution des parts modales selon le type de résidence

(en %)



Autres modes

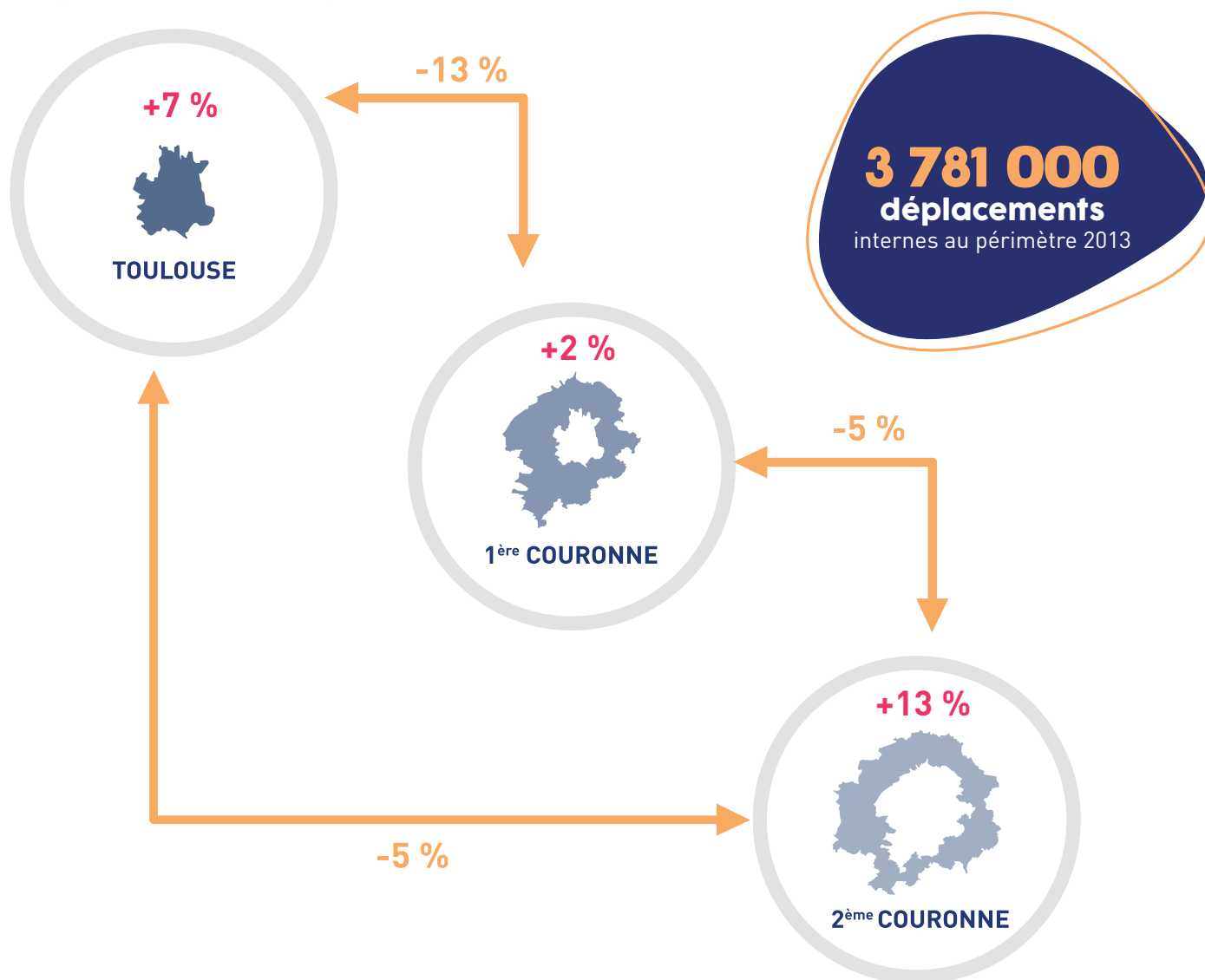
# Évolution

## des flux internes dans le périmètre de 2023

Les flux internes à Toulouse ont connu une hausse significative.  
Les échanges entre Toulouse et la 1<sup>ère</sup> couronne sont en baisse.

### Evolution entre 2013 et 2023 du nombre de déplacements au sein des territoires et entre territoires

[Habitants du Périmètre 2013]



Deux tendances se dégagent :

- Une diminution des flux d'échanges entre les territoires. Elle est très marquée entre Toulouse et la 1<sup>ère</sup> couronne.
- Une augmentation des flux internes aux territoires, particulièrement au sein de Toulouse et au sein de la 2<sup>ème</sup> couronne.

Légende :

Évolution du nombre de déplacements entre deux territoires

Évolution du nombre de déplacements au sein d'un territoire

# Une progression forte

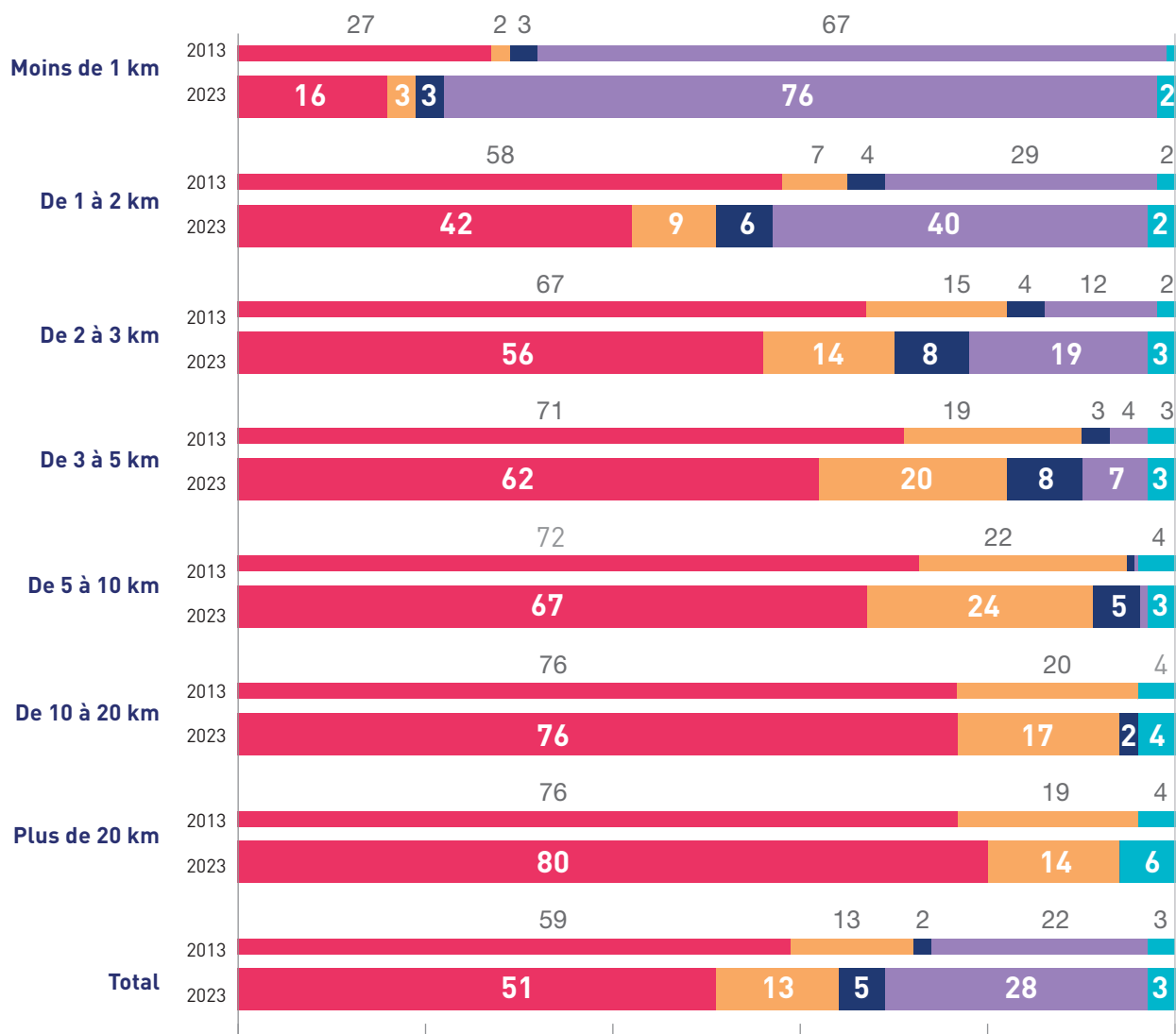
## des modes actifs pour les courtes distances

Les modes actifs progressent fortement sur les distances inférieures à 10 km. Cette progression se fait principalement au détriment de la voiture.

- L'usage de la marche s'est développé de manière très importante pour les distances inférieures à 3 km.
- La part de la voiture a fortement diminué pour les distances inférieures à 10km.
- L'usage du vélo a connu une hausse significative pour les distance comprise entre 2 et 10km.
- La part des déplacements réalisés en transport collectifs a diminué à partir de 10 km.
- Au global la distance moyenne d'un déplacement a peu évolué (-4 %).

### Évolution des parts modales par tranche de distance

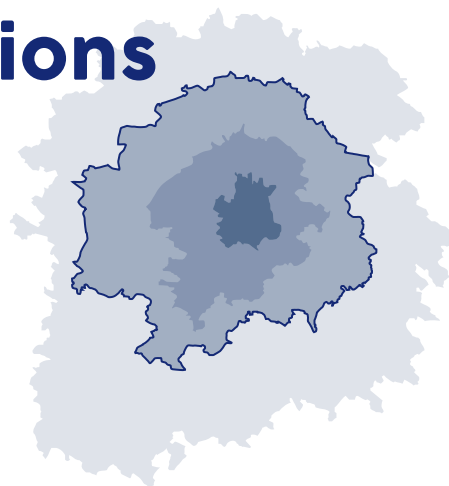
[en %. Déplacements internes au périmètre 2013]



# La synthèse des évolutions

## 2013 - 2023

Sur le périmètre déjà enquêté en 2013.



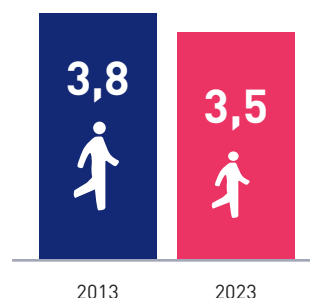
Une baisse de la mobilité individuelle qui se poursuit et des pratiques qui ont beaucoup évolué



**Le nombre de déplacements par jours et par personne a fortement diminué en 10 ans.**

Malgré la croissance démographique soutenue du territoire, le nombre total de déplacement par jour a augmenté de 2%.

Nombre de déplacements quotidien par personne



## L'utilisation de la voiture diminue

La voiture reste le mode de déplacement majoritaire. Son utilisation est prédominante pour des distances de +10km mais elle est en diminution sur les courtes et très courtes distances.

### Moins de déplacements en voiture

(Périmètre 2013)

2,30 millions de déplacements en voiture



2,01 millions de déplacements en voiture



La voiture est minoritaire dans les mobilités des Toulousains et son utilisation régresse dans tous les territoires.

Sur le périmètre de l'enquête 2013

# 52 %

**des déplacements** sont réalisés en voiture en 2023 (60% en 2013)

-6 points



La part des ménages disposant de plusieurs véhicules a fortement baissé.

## La pratique du vélo a doublé en dix ans

# X2

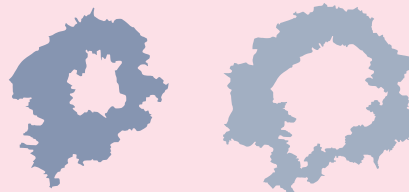


Le vélo est très utilisé pour **les déplacements entre 2 à 10 km**. Cette progression concerne tous les territoires du périmètre 2013.

## La marche à pied est le mode de déplacement qui s'est le plus développé en dix ans

# +30%

c'est l'évolution constatée depuis 2013



Elle se développe dans tous les territoires, notamment en 1<sup>ère</sup> et 2<sup>èmes</sup> couronnes où la croissance est très forte. Sa progression est importante pour **des distances de moins de 3km**.

## Les transports en commun se maintiennent

L'usage des **transports en commun** est en légère progression, malgré les effets de la crise sanitaire



## L'Enquête Mobilité Certifiée Cerema/EMC<sup>2</sup> 2023

Cette enquête a été réalisée sous maîtrise d'ouvrage de Tisséo Collectivités et de la Région Occitanie.

Elle a été financée par Tisséo Collectivités, la Région Occitanie, et le Conseil Départemental 31, et subventionnée par l'État à hauteur de 20 %.

Le Cerema a été le référent méthodologique tout au long de l'enquête.

Le bureau d'étude Test SA a assuré la réalisation de l'enquête. L'AUAT assiste les partenaires dans la préparation de l'enquête, l'analyse et la valorisation partenariale des résultats.

**Les exploitations de l'enquête présentées dans ce document ont été réalisées par l'AUAT.**

**Ce rapport est un document intermédiaire, préalable à la diffusion d'un rapport complet en 2024.**

Mars 2024

