

# Mobilités

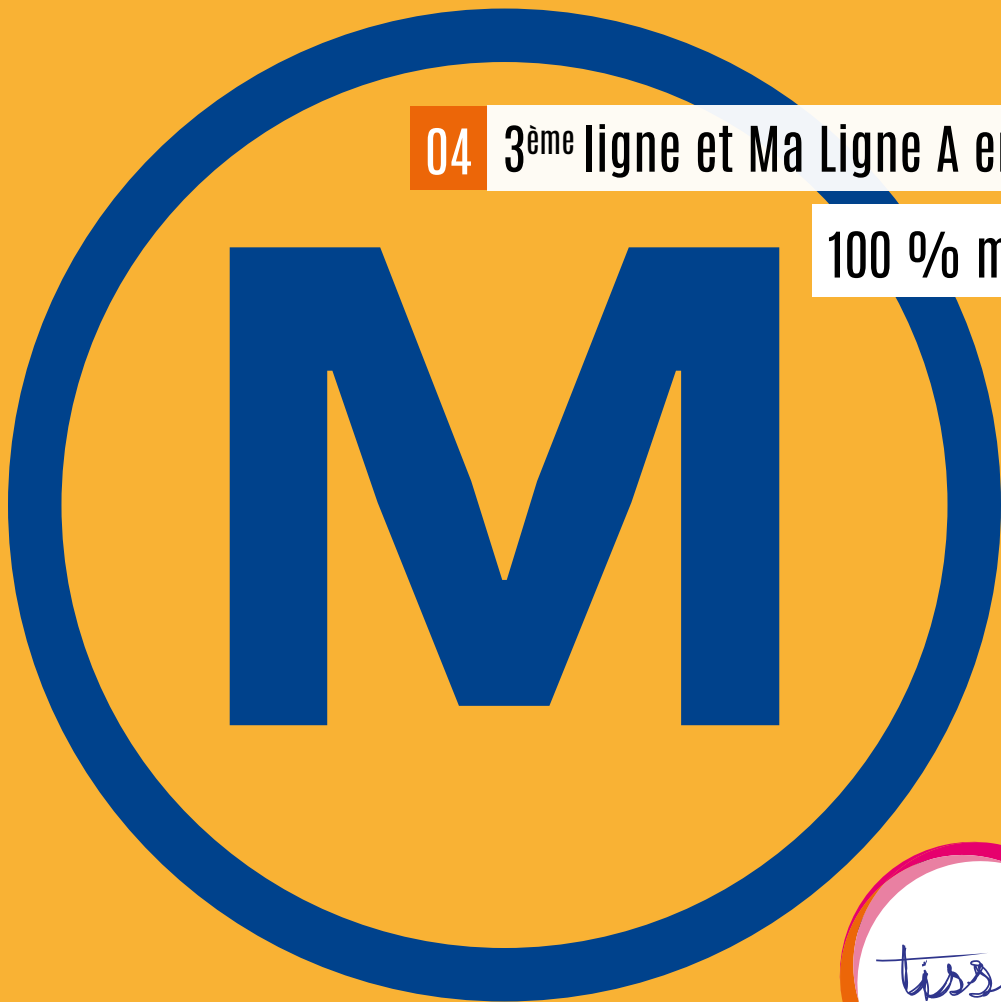
Le mag'

15

HIVER 2019

04 3<sup>ème</sup> ligne et Ma Ligne A en XXL,

100 % métro !





— Prochain numéro à paraître en juin 2020 / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada/Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001 / ISSN 2649 - 2385 NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

12 / On parle de vous



Des lycéens au service de l'accessibilité dans le métro

14 / En bref



04 / À la Une

3<sup>ème</sup> ligne, Ma Ligne A en XXL, 100 % métro!

08 / Zoom



Actualités mobilités

11 / Agenda



Votre magazine est désormais connecté et enrichi grâce à SnapPress !



Téléchargez l'application SnapPress gratuitement



Scannez les pages signalées avec votre smartphone ou votre tablette



Découvrez des contenus exclusifs !



Les prochaines élections municipales se dérouleront en mars 2020.

Durant cette période préélectorale, il convient de faire preuve de prudence en matière de communication afin de respecter l'équité entre tous les candidats. En application du code électoral, nous ne présenterons pas d'éditorial dans le magazine Mobilités jusqu'aux prochaines élections.

— La rédaction —



INSOLITE

Nous avons réuni Olivier Norek et Caroline Proust dans les locaux de Tisséo Collectivités. Que font-ils donc là ?

- a) Ils souhaitent acheter un ticket de métro
- b) Ils travaillent ensemble sur une enquête
- c) Ils sont venus pour le prix de l'Embouchure et se sont gentiment prêtés au jeu de l'interview



À LA UNE

# 3<sup>ème</sup> ligne et Ma ligne A en XXL, 100 % métro!

— Un avis favorable a été donné à mon premier, mon second passe de 2 à 4 voitures, mon tout est le mode de déplacement de deux usagers sur trois, qui suis-je? Le métro toulousain bien sûr! —

## 3<sup>ÈME</sup> LIGNE DE MÉTRO, C'EST OUI!

Suite à l'enquête publique qui s'est déroulée du 6 juin au 18 juillet 2019, la Commission d'enquête a exprimé, dans ses conclusions rendues publiques le 11 octobre dernier, deux réserves et sept recommandations.

Le dialogue s'est poursuivi cet automne avec des riverains et des associations de quartiers ayant contribué à l'enquête publique afin de déterminer comment prendre en compte le mieux possible les conclusions de la commission d'enquête. Tisséo Collectivités a retenu des propositions qui améliorent le projet sans en altérer son économie générale. Concrètement, découvrez les évolutions du projet :

### 1 Station Colomiers Gare

Pour améliorer la desserte du pôle d'échanges et éviter le risque de congestion routière sur l'esplanade François Mitterrand, deux accès supplémentaires tous modes sont créés à l'est et à l'ouest du pôle d'échange multimodal.

### 2 Quartier Layrac à Blagnac

Afin de réduire les impacts (bruit, paysage, phase travaux) pour les riverains, les acteurs économiques et les services de l'État, l'insertion du métro devient souterraine entre la station Airbus Colomiers et le quartier Layrac. Grâce cette modification, une centaine d'arbres sont préservés.

### 3 Station Sept-Deniers

La capacité du P+R passe de 300 à 100 places. Cette réduction permettra de limiter le rabattement des véhicules vers la station Sept Deniers et de préserver le cadre de vie des habitants du quartier.

Pour améliorer l'accessibilité de la station aux modes actifs, une étude est engagée pour ouvrir le pôle d'échange multimodal vers l'ouest et vers le sud. L'itinéraire du Linéo 1 sera adapté pour permettre une connexion performante avec le métro. Une liaison bus sera créée entre la station de métro et le quartier Ginestous.

### 4 Station La Vache

Le P+R est déplacé vers le nord afin de réduire l'impact paysager pour les riverains. La connexion entre les deux lignes de métro est améliorée pour mieux intégrer les enjeux de performance et de sûreté pour les voyageurs. Cette station a une forte vocation d'intermodalité (bus/métro/train).

### 5 Station François Verdier

La station est déplacée au nord du monument aux Combattants, au carrefour entre la rue de Metz et le boulevard Carnot, ce qui permet le maintien des alignements d'arbres des allées François Verdier tout en améliorant la connexion avec la ligne B en rapprochant les deux stations.

### 6 Station Côte Pavée Limayrac

La station est déplacée de quelques mètres au nord-ouest au niveau de la rue Xavier Darasse, afin de réduire significativement l'impact des travaux sur les mûriers des allées de Limayrac, et la gêne pour les riverains habitant le long des allées de Limayrac autant en phase chantier qu'en phase définitive.

### 7 Station Ormeau

La station est légèrement décalée au sud, pour offrir un aménagement qualitatif et paysager de l'espace public de la place et des accès à la station en sécurité.

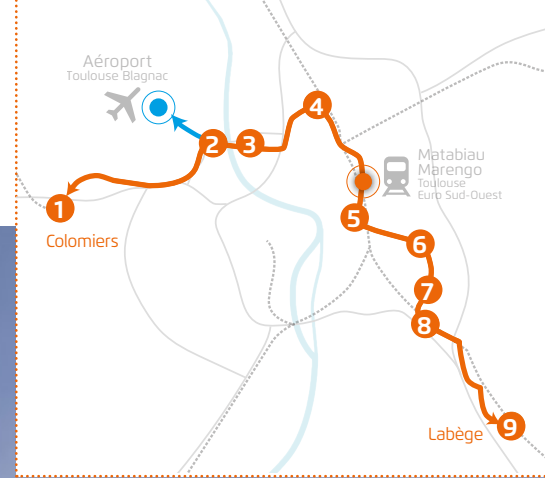
### 8 Quartier Montaudran

Le tracé du viaduc est déplacé de quelques mètres à l'ouest, pour réduire les incidences sur les activités et commerces de la rue des Cosmonautes, et l'impact sur un boisement humide le long de la piste cyclable est réduit de moitié.

### 9 Station Labège La Cadène

Le tracé est éloigné de la médiathèque. La passerelle dédiée aux modes actifs est déplacée pour permettre le franchissement des voies ferrées et sécuriser les flux d'accès.

+ d'infos sur [www.toulousemetro3.fr](http://www.toulousemetro3.fr)



## Prochaine étape

La Déclaration de Projet a été présentée au Comité syndical de Tisséo Collectivités le mercredi 27 novembre. Elle précise les adaptations du projet permettant de lever les réserves de la commission d'enquête et suivre ses recommandations. Retrouvez l'intégralité du document sur [tisseo-collectivites.fr](http://tisseo-collectivites.fr)

Le Préfet de la Haute-Garonne se prononcera, début 2020, sur la déclaration d'utilité publique du projet de 3<sup>ème</sup> ligne de métro.

## CHIFFRES CLÉS

- 21 stations
- 27 KM longueur de la ligne
- 200 000 voyageurs prévus par jour
- 5 gares SCNF desservies
- 220 000 emplois desservis
- Stationnement vélo à toutes les stations 1500 places
- 4 P+R
- 5 stations en correspondance avec les lignes A, B et le tramway

À LA UNE



## Ce que la Commission d'Enquête a dit du projet

- « Le métro est le moyen le plus performant pour le nombre de voyageurs transportés et la rapidité de déplacement »
- « La réalisation de ce projet limitera l'usage de la voiture individuelle au profit des transports collectifs »
- « Elle entraînera une baisse des émissions de gaz à effet de serre »
- « La baisse du nombre de véhicules à moteur permettra la réappropriation d'espaces publics par les vélos et les piétons »
- « Il y a un large consensus pour la réalisation du projet »


**À LA UNE**


## LIGNE A, ELLE PASSE À LA TAILLE XXL!

En 1993, lors de l'inauguration de la ligne A du métro toulousain, il était prévu une fréquentation de 130 000 voyageurs par jour.

Cet objectif a été atteint dès le premier jour. En 2017, la ligne historique est saturée, le projet «Ma Ligne A en XXL» est lancé avec la décision de rallonger les quais des stations et permettre le passage de doubles rames. Un chantier hors-norme pour des « bénéfiques voyageurs » essentiels : fluidité, sécurité, confort, espace. Aujourd'hui, ce sont 220 000 voyageurs en moyenne qui empruntent chaque jour la ligne A.

Demain, avec l'acquisition de nouvelles rames et les quais rallongés, la ligne A pourra accueillir jusqu'à 400 000 voyageurs.



**+ de confort**



**Quai de 2 à 4 voitures**



**+ d'espace**



**- de reste à quai**


**À LA UNE**

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Les interruptions de novembre et décembre ont permis de tester la ligne A en conditions réelles mais sans voyageurs à bord. Le métro a donc roulé comme en service commercial, en respectant les fréquences heures creuses et heures de pointe. Les marches à blanc ont été ponctuées de simulations d'incidents (perte d'alimentation électrique, incidents techniques sur les rames, problèmes d'ouverture de portes palières...) pour éprouver le système et tester les éléments de sécurité. Ces exercices permettent de vérifier les derniers réglages avant la mise en service.

## CHIFFRES CLÉS



**180 millions** d'euros



**3 ans** de chantier



**+ 100** entreprises impliquées



**+ 70** salariés contrat en insertion



**+ 150** salariés au quotidien

L'organisation du projet a permis de limiter l'arrêt total du fonctionnement du métro à 5 et 6 semaines consécutives pendant les étés 2017 et 2018. Si la conception et le phasage avaient été envisagés en arrêtant l'exploitation, il aurait fallu arrêter le métro au minimum 6 mois.

Cela a été rendu possible par la construction d'un tunnel métallique à l'intérieur du tunnel existant garantissant ainsi l'isolement des voies. Cette technologie innovante a permis de réaliser les travaux de part et d'autre du tunnel sans arrêter le métro pour les usagers. C'est une première mondiale dans le domaine des travaux publics.

## ON AIME



### Deux œuvres d'art pour la station Jean-Jaurès

Les artistes Felice Varini et Stéphane Henry vont très bientôt réaliser deux nouvelles œuvres d'art, qui seront installées dans l'enceinte de la station Jean-Jaurès très impactée par les travaux. Stéphane Henry adaptera l'œuvre originale de Julije Knifer (aujourd'hui décédé) à la nouvelle configuration du lieu.

**Téléchargez gratuitement l'appli ARTéo pour tout savoir sur les œuvres d'Art du métro toulousain**

ZOOM

## CHIFFRES CLÉS

91 % des voyageurs Linéo se disent satisfaits ou très satisfaits des 8 Linéos en service.

- Plus de **100 000** voyageurs/jour en semaine
- Jusqu'à **80 000** voyageurs/jour en week-end

## Actualités Mobilités

— Un nouveau Linéo pour le bassin sud-ouest de la métropole, un téléphérique en chantier, le bilan de la concertation pour la ligne Express Muret-Basso Cambo et un nouveau système de gestion des parcs relais pour le début d'année... Retrouvez les actus mobilités! —

### Linéo 5

#### Linéo 5, laissez vos clés de voiture à la maison

Le Linéo 5 a été mis en service le 2 décembre, cette ligne de 13 km vous permet de relier Portet-sur-Garonne à Toulouse Empalot en passant par l'Oncopole.

Un vrai confort pour les habitants de la ligne qui peuvent dorénavant laisser leur voiture au garage et bénéficier d'une vraie liaison performante pour rejoindre Toulouse sans subir les contraintes de circulation sur ce parcours.

Création d'une voie de bus, prolongement du site propre, mise en accessibilité des arrêts et installation de bornes d'informations en temps réel, voici les aménagements réalisés qui vous garantissent à la fois plus de confort et des temps de parcours fiables.

Grâce à ses horaires calqués sur le métro, de 5h15 à 0h30, et même 1h du matin le week-end et ses nombreuses connexions avec les autres modes de transport, le Linéo 5 est un maillon essentiel pour l'intermodalité de ce territoire.

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

Le long du couloir bus sur la route d'Espagne, la nouvelle piste cyclable marque les premiers aménagements du Réseau Express Vélo entre Muret et Toulouse.

À PARTIR DU 2 DÉCEMBRE

**IL VA RÉVOLUTIONNER VOTRE QUOTIDIEN !**



**NOUVEAU LINÉO L5**

Bus toutes les 9 min

Voies réservées

Service 20h / 24

**PORTET-SUR-GARONNE ROUTE D'ESPAGNE EMPALOT**

tisseo.fr



ZOOM

## CHIFFRES CLÉS

- **3** stations desservies en 10 mn
- **34** personnes par cabine
- **100 %** accessible
- **100 %** électrique et 30 x moins polluant que la voiture
- Un service **de 5 h 15 à 0 h 00**

**téleo**

#### Prenez de la hauteur

Le téléphérique Téléo reliera l'université Paul Sabatier à l'Oncopole en passant par le CHU Rangueil. Son tracé d'une longueur de 3 km en fait le téléphérique urbain le plus long de France. En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales qui ont opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio ou encore Barcelone.

Le téléphérique fonctionnera de 5h15 à 0h30 avec des cabines pouvant accueillir jusqu'à 34 personnes avec une fréquence en heure de pointe pouvant aller jusqu'à 1 mn 30 seulement. Autre avantage, un temps de construction d'à peine 1 an et demi comprenant 3 grandes phases.

Une phase de préparation et de construction des 3 stations qui a débuté en juillet, ensuite la pose des 5 pylônes, l'installation des câbles puis des cabines. La 3<sup>ème</sup> et dernière phase sera dédiée aux essais techniques et aux marches à blanc pour une mise en service fin 2020.

#### BON À SAVOIR

Pour toute question liée au déroulement des travaux, un médiateur est à votre écoute: Aziz KHELIFI / 0676788908 ou 0561144040 de 8h30 à 17h30 aziz.khelifi@tisseo-ingenierie.fr

#### Concertation Ligne Express Muret > Toulouse Basso Cambo, un projet opportun!

La concertation sur la Ligne Express Muret>Toulouse Basso Cambo s'est tenue du 26 août au 27 septembre. Elle a recueilli près d'une centaine de contributions qui, dans leur grande majorité, considèrent que le projet est opportun, dans la mesure où il offrira une alternative à la voiture individuelle dans ce secteur congestionné. Tisseo Collectivités sera attentif aux questions d'intermodalité soulevées pendant les échanges ainsi que sur les études à mener sur des propositions d'aménagements faites par le public.

Au-delà de la concertation publique, le dialogue se poursuivra tout au long du projet, permettant notamment de présenter plus en détail les aménagements prévus au fur à mesure de leur élaboration.



ZOOM

Scannez  
cette  
pageLE NOUVEAU  
SYSTÈME DE  
GESTION DES P+R

## P+R, on améliore votre stationnement pour faciliter vos déplacements

Début 2020, l'amélioration de la gestion des parcs relais et la mise en œuvre du renouvellement du système de gestion des barrières redonneront la priorité aux utilisateurs des transports en commun et fiabiliseront l'information voyageur sur la disponibilité des places de stationnement. En automatisant le fonctionnement 24h/24h et 7j/7, nous pourrons vous offrir de nouveaux services notamment pour les non-usagers des transports en commun avec une tarification spéciale (offre soir et week-end).

Vos Parcs Relais favoriseront aussi davantage l'intermodalité en intégrant dans leur organisation la prise en compte des nouvelles mobilités.

La déclinaison de l'offre de stationnement accompagne le développement d'aires d'embarquement covoiturage, de parcs à vélos, et de l'électromobilité via un appel à initiatives privées pour la mise en place, fin 2020, d'infrastructures de recharges de véhicules électriques dans les P+R des 4 terminus métro.

## BON À SAVOIR

Depuis le 4 septembre, l'extension du parc-relais de Borderouge est ouverte. Ce sont 250 places de plus pour le P+R et une aire de covoiturage de 25 places, qui sera ouverte en janvier 2020.

31  
DÉC  
2019

## CHANTEZ, DANSEZ ET VOYAGEZ JUSQU'AU BOUT DE LA NUIT

L'année commence bien. Comme les années précédentes, les 2 lignes de métro circuleront en continu la nuit de la Saint Sylvestre afin que vous puissiez fêter le passage en 2020 en toute sérénité. Et bonne année! —

➤ Toutes les infos sur [tisseo.fr](http://tisseo.fr)

## RENDEZ-VOUS AU MEETT EN TRAM !

EUROPOLIA et Tisséo Voyageurs procèdent à des essais techniques en vue du prolongement du tram T1 jusqu'au MEETT, le nouveau parc des expositions et centre de conventions de Toulouse Métropole.

JUN  
2020

## DÉCEMBRE 2019 : marche à blanc du 9 au 20 décembre

Dans le cadre de ces essais, les lignes de tram fonctionneront normalement en journée. Le service tram sera interrompu certaines soirées à partir de 22h30. Découvrez vos solutions sur [tisseo.fr](http://tisseo.fr) —



AGENDA



## ALLONS-Y À VÉLO ÉDITION 2020

À vos agendas : la campagne d'hiver aura lieu du 3 au 7 février et celle de printemps du 25 mai au 5 juin !

Pour un jour ou toute la semaine, oublions le réflexe automobile et prenons le vélo pour aller à l'école, au travail, au cinéma, faire les courses! « Allons-Y à Vélo » (AYAV) est une opération conviviale et dynamique visant la promotion du vélo comme mode de déplacement quotidien.

Pour cette nouvelle année, un changement de braquet pour le challenge : on y va toute la semaine, le challenge sera donc cumulatif sur toute la durée de l'opération et non plus sur une journée phare. Préparez-vous à pédaler! —

➤ Toutes les infos pour participer sur [allonsyavelo.le-pic.org](http://allonsyavelo.le-pic.org)

HIVER &  
PRINTEMPS  
2020

Tisséo Collectivités participe au challenge AYAV depuis 2013. Cette année, sur 107 entités participantes, Tisséo Collectivités a remporté le 1<sup>er</sup> prix dans sa catégorie en mobilisant 56 % de son personnel sur la seule journée du 16 mai. Sur les 2 semaines de participation, les salariés de Tisséo Collectivités ont parcouru 3 100 km soit la distance entre Toulouse et Saint-Petersbourg.



## ON PARLE DE VOUS

# Des étudiants en design au service de l'accessibilité dans le métro

— Tisséo Collectivités et la section Design graphique du lycée des Arènes travaillent en collaboration étroite depuis 2014 pour mettre le design au service de la politique d'accessibilité du métro. Après avoir développé les visuels d'identification des stations\* en 2017, le projet 2018/2020 porte sur une mallette pédagogique à destination des élèves de maternelle et d'élémentaire afin de mieux leur faire connaître leur ville et les accompagner vers plus d'autonomie dans le métro toulousain. —



Rencontre avec Didier enseignant en design graphique et Justine et Anna, les 2 étudiantes dont le projet de mallette pédagogique a été sélectionné, pour être distribué dans les écoles de Toulouse.

## Quelle est la genèse du projet de mallette pédagogique ?



**Didier:** L'idée est de donner une culture des transports en commun à un jeune public en s'appuyant sur les visuels des stations et les anecdotes qui sont autant d'ancrages par rapport au territoire de la ville de Toulouse et du métro. Il y a toujours cette dimension inclusive de rendre les transports accessibles à tous mais ciblée sur les élèves de maternelle et d'élémentaire.

Le projet de mallette pédagogique a débuté en 2018, ce sont des étudiant(es) en première année de design graphique qui ont travaillé en binôme, ils étaient en situation de concours car parmi les 6 propositions, c'est le travail d'Anna et Justine qui a été retenu. C'est donc elles qui sont en charge de son développement et de sa finalisation.

\* Chacune des 38 stations des lignes A et B est dorénavant associée à un visuel d'identification, un écureuil pour Esquirol, un saule pleureur pour Saouzelong, une grenouille pour Fontaine Lestang etc.



## ON PARLE DE VOUS



## LE SAVIEZ-VOUS ?

Les 38 visuels associés aux stations des lignes A et B du métro sont ancrés dans l'histoire locale

1. Anecdote occitane : référence au nom en Occitan de la station ou du quartier
2. Anecdote sur le lieu : référence liée à l'histoire du lieu ou du patrimoine proche de la station
3. Anecdote sur un personnage : référence aux personnages illustres

➕ Retrouvez l'ensemble de ces petites histoires locales sur notre site Tisséo [collectivites.fr/monmetro-dimage-en-image](http://collectivites.fr/monmetro-dimage-en-image)

## C'est votre projet qui a été sélectionné, qu'est ce qui a fait la différence ?



**Anna:** On se complète bien avec Justine, elle travaille sur les illustrations et je suis plutôt attachée à la partie graphisme, typo et mise en page. On a souhaité être dans la continuité du travail qui avait été réalisé sur les visuels, simplicité et sobriété, on y a ajouté des illustrations afin que les enfants puissent s'approprier facilement le contenu de la mallette.

## Que va contenir cette mallette pédagogique ?



**Justine:** La mallette sera en réalité un tote bag, il contiendra un plan, des jeux, un carnet, des cartes et une sorte de jeu de l'oie, l'ensemble de ces outils va permettre aux enfants de créer un parcours d'un point A à un point B. On souhaite, à travers le côté ludique les aider à associer le visuel avec le nom de la station pour pouvoir se repérer et se déplacer.



**Anna:** Le carnet propose aussi une partie historique avec des anecdotes ou des questions pour mieux connaître l'histoire de certaines stations. L'objectif est aussi de les aider à repérer les stations du métro dans la ville de Toulouse. Tout est designé pour les enfants pour leur rendre accessible les transports en général et le métro en particulier.

## Avez-vous eu des contraintes ?



**Anna:** Nous avons dû respecter la signalétique du métro, la couleur jaune pour identifier la ligne B et le rouge pour la ligne A, hormis cela, nous avons eu carte blanche pour exprimer nos sensibilités artistiques et développer notre propre style graphique.



**Justine:** Les contraintes venaient plutôt du public visé, nous avons eu la chance de travailler avec des conseillères pédagogiques qui font le lien avec les professeurs des écoles, on a profité de leur expérience et de leurs conseils pour que le contenu de cette mallette soit adapté pour les enfants de 3 à 10 ans.



**Didier:** Avant que la mallette finale soit réalisée, Anna et Justine vont concevoir un prototype qui va être testé dans les classes par les professeurs des écoles et les enfants avec les conseillères pédagogiques. Ce test *in situ* nous permettra de finaliser le prototype en fonction des retours que nous allons avoir, prise en main, compréhension, ergonomie etc.

## Qu'est-ce que ce projet vous a apporté ?



**Anna:** En tant qu'étudiante, c'est très enrichissant de pouvoir travailler sur un projet réel et de pouvoir confronter son travail avec des personnes qui attendent des choses de vous. C'est un beau challenge. J'ai aussi apprécié de travailler en équipe et plus particulièrement en binôme, c'est très stimulant.



**Justine:** J'avais déjà fait des stages dans des maisons d'édition jeunesse et j'aime beaucoup travailler pour ce public, j'ai hâte de voir comment ils vont réagir et s'emparer de cet objet.



**Didier:** C'est une opportunité pour les étudiants de pouvoir travailler sur une situation réelle à l'échelle de la ville, une opportunité rare qui, en plus, est très formatrice puisque contrainte par un cahier des charges avec des demandes précises et des normes à respecter. Nous travaillons en parallèle sur un projet éditorial qui va rendre compte de l'expérience du partenariat à destination de tous les acteurs des réseaux de transports en commun qui pourraient être intéressés par notre démarche, un témoignage sur ce qui est possible d'imaginer en terme d'accessibilité.


**EN BREF**

## TOULOUSE POLARS DU SUD REMISE DU PRIX DE L'EMBOUCHURE

Le 9<sup>ème</sup> prix de l'Embouchure a été remporté par Olivier Norek pour son polar unanimement salué par la critique « Surface ». Le prix lui a été remis par une marraine d'exception, Caroline Proust, célèbre pour son rôle du Capitaine Berthaud dans la non moins fameuse série à succès Engrenages.

Tisséo Collectivités soutient ce Prix pour faire partager à ses voyageurs ces lectures qui nous accompagnent souvent dans nos déplacements. Olivier Norek et Caroline Proust se sont prêtés au jeu de la double interview pour notre plus grand plaisir.

➕ Plus d'infos sur [tiseo-collectivites.fr](http://tiseo-collectivites.fr)



## UNE CENTRALE SOLAIRE À L'ONCOPOLE

Implantée sur des terrains de l'ancienne usine « AZF », cette centrale photovoltaïque permet la revalorisation d'un site fortement pollué et sa renaissance grâce à un projet environnemental emblématique. Elle produira chaque année 19350 MWh soit la consommation annuelle de 4 100 foyers. Elle se distingue par de nombreux aspects qui en font un projet unique en France.



### LA CARTE PASTEL SE MET AU BRAILLE

Tisséo, toujours soucieux d'améliorer l'accessibilité des transports en commun aux personnes en situation de handicap propose aux personnes déficientes visuelles, depuis le 16 septembre, un marquage en braille apposé sur la carte Pastel.

Trois informations sont traduites en braille :

- « Tisséo », permettant au titulaire de la carte de la distinguer de ses autres cartes
- « Titulaire » ou « Accompagnant », permettant, le cas échéant, de faire la différence entre les deux cartes
- La date de fin de validité du titre de transport, afin de pouvoir anticiper son renouvellement.

Ce service est une première en France sur un réseau de transports urbains.

## LA NOUVELLE NAVETTE AÉROPORT, PLUS BRANCHÉE QUE JAMAIS

Un look design dans les tons cuivre et 100 % électrique, la nouvelle navette Aéroport ne passe pas inaperçue. Elle a débuté son parcours fin novembre et relie la Gare Matabiau située au centre-ville de Toulouse à l'Aéroport Toulouse-Blagnac.

Dans la continuité de son plan en faveur de la protection de l'environnement, Tisséo Collectivités poursuit sa politique énergétique qui prévoit l'abandon progressif du diesel comme énergie pour son parc de bus. C'est donc une flotte de six bus standards électriques qui vient d'intégrer le parc de véhicules du réseau Tisséo.



 Mise en service mi-décembre



### « LES CHALLENGES DE LA JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC »

À l'occasion de la cérémonie organisée à Paris par le GIE Objectif transport public, Tisséo Voyageurs a été récompensé pour sa campagne de « Lutte contre le harcèlement sexiste » au sein du réseau de transport.


**EN BREF**


### TOULOUSE EUROSUDOUVEST FAIT PEAU NEUVE POUR DEVENIR « GRAND MATABIAU, QUAIS D'OC »

Ce nouveau nom porte les ambitions du projet d'aménagement urbain et de transport d'élargir le centre-ville jusqu'à la gare Toulouse Matabiau.



**CHANGER SA MOBILITÉ,  
ON A TOUS À Y GAGNER !**



### UNE SEMAINE POUR TESTER TISSÉO



Dans le cadre du projet COMMUTE\* et en partenariat avec Tisséo, les entreprises Safran, ATR, Aéroport de Toulouse-Blagnac, Sopra Stéria et Airbus, offriront à leurs salariés la gratuité des transports en commun pendant une semaine via un abonnement de transport en commun pour leurs déplacements domicile/travail, professionnels et privés.

\* Le projet COMMUTE met en œuvre l'ensemble des solutions de mobilité (transports en commun, vélo et covoiturage) et favorise les différents modes de travail (télétravail et horaires modulés) auprès des salariés de la zone aéroportuaire de Blagnac pour diminuer l'utilisation de la voiture individuelle, réduire la congestion routière et ainsi minimiser les émissions polluantes.



# FIN 2019, PRÉPAREZ-VOUS À VOIR DOUBLE !

1

TROPHÉES DE LA COM

1<sup>er</sup> prix dans la catégorie  
Meilleure Campagne de  
Publicité réalisée par un  
organisme public

Agrandissement de la ligne **A**  
de 26 à 52 mètres.

ma ligne **A**  
en **XXL**

tisseo-collectivites.fr

