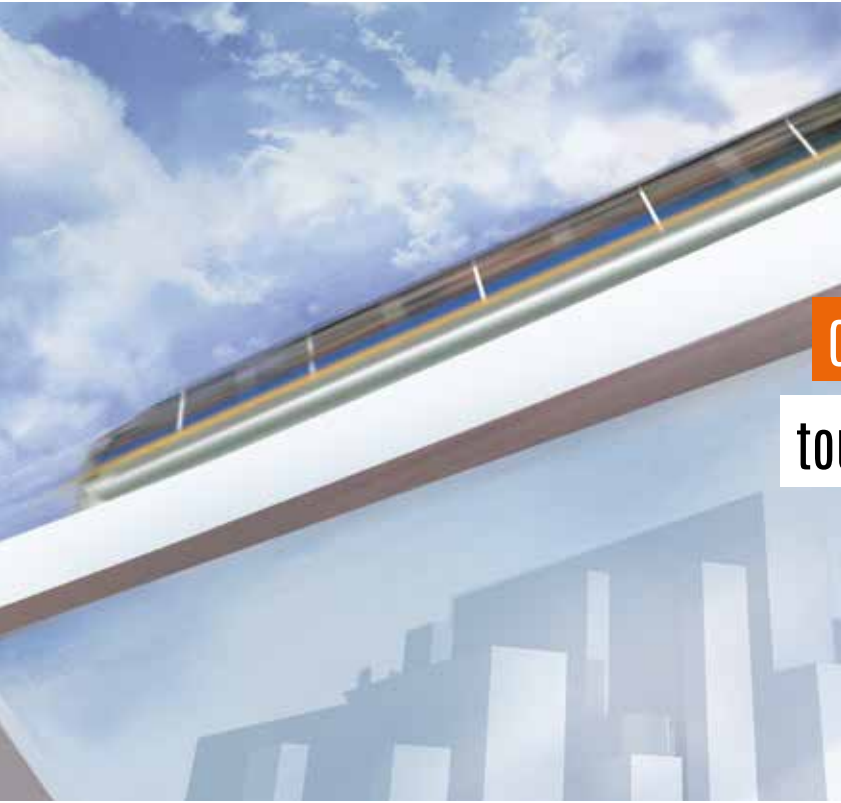


Mobilités

Le mag'

12

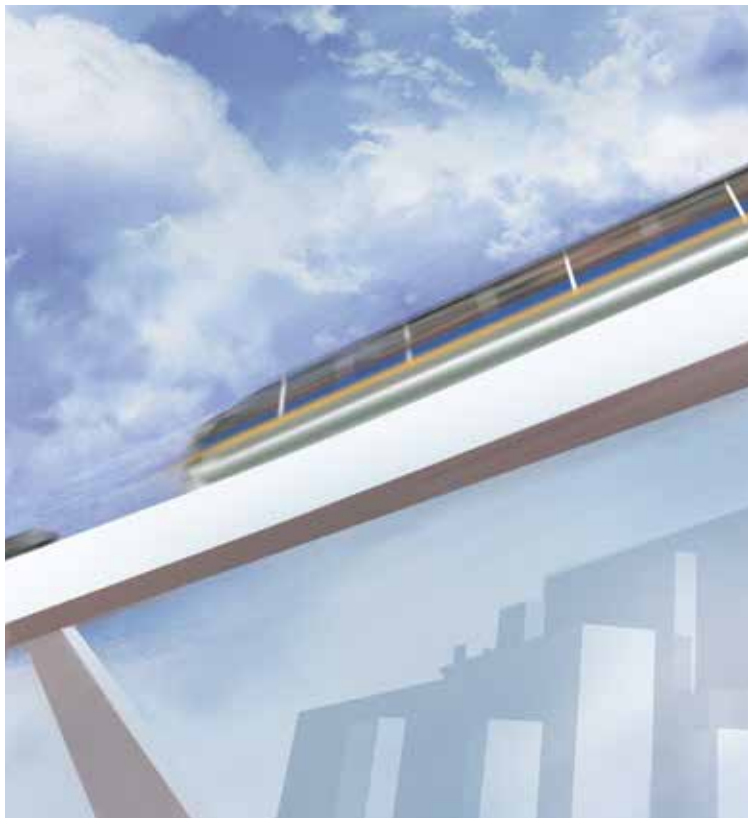
PRINTEMPS 2019



04 3^{ème} ligne de métro,

tout savoir sur le projet !





04 / À la Une

3^{ème} ligne de métro, tout savoir sur le projet !

08 / Zoom



- > Nouveau : l'offre bus s'adapte à vos besoins
- > P+R : nouveau système d'accès

11 / Agenda



— Prochain numéro à paraître en
Juin 2019 / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada/Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001 / ISSN 2649 - 2385
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

12 / On parle de vous



Trophées Ecomobilités 2018, les entreprises s'engagent !

14 / En bref





« 3^{ème} ligne de métro, notre grand projet devient chaque jour un peu plus une réalité »

— Jean-Michel LATTES,
président de Tisséo Collectivités —

Concertation, travaux préparatoires, enquête publique, c'est parti pour la 3^{ème} ligne de métro ?

Notre grand projet devient chaque jour un peu plus une réalité. La concertation s'est terminée fin 2018, ce qui nous a permis d'enrichir le dossier d'enquête publique avec les avis recueillis. Nous sommes, depuis longtemps, dans une démarche collaborative, qui a débuté avec le Projet Mobilités 2020.2025.2030. Est venu ensuite le grand débat public sur la 3^{ème} ligne de métro et enfin deux dispositifs d'information-participation en 2017 et 2018. Chacune de ces étapes a permis d'affiner et de faire évoluer le projet. En 2016, nous débattons du tracé, aujourd'hui, nous travaillons sur l'analyse station par station. Tout cela est très positif et le débat continue puisque les citoyens pourront à nouveau s'exprimer à l'occasion de l'enquête publique.

Pouvez-vous nous en dire plus à propos de cette enquête publique ?

C'est une étape très importante pour la 3^{ème} ligne. Le 7 février, Tisséo a déposé en Préfecture le dossier préalable à l'enquête publique. Après avoir analysé notre dossier, le Préfet désignera une commission d'enquête qui veillera à la bonne information du public avant l'enquête et pendant toute la durée de celle-ci (6 à 8 semaines).

Elle recueillera les observations des citoyens, notamment en recevant le public lors de permanences. À l'issue de la consultation, elle rédige d'une part, un rapport relatant le déroulement de l'enquête, d'autre part, des conclusions dans lesquelles elle donne son avis personnel et motivé. Cela se traduira, on l'espère, par un avis favorable et la délivrance d'une déclaration du projet afin de pouvoir continuer à avancer.

Les Lignes Express et Lignes Emploi viendront compléter l'offre Linéo, quelques mots sur ces nouveaux produits ?

Depuis 2014, Tisséo travaille à la différenciation des lignes du réseau bus pour améliorer leur identification. Linéo est le fruit de ce travail et l'exemple le plus spectaculaire, avec des services spécifiques, des caractéristiques propres et des aménagements dédiés. Les Linéo sont très capacitaires et fonctionnent 7j/7 sur les mêmes horaires que le métro. Malgré ses excellentes performances, il nous est apparu qu'il existait d'autres besoins sur le territoire: par exemple, pouvoir transporter des voyageurs d'une zone dense à une autre zone dense sans qu'il y ait forcément de continuité urbaine entre les deux. C'est le cas de la liaison Muret-Toulouse. Nous avons donc travail-



—
« Aujourd'hui, nous privilégions d'avantage l'expérience utilisateur et travaillons sur des dispositifs de transport beaucoup plus adaptés aux modes de vies et aux besoins des usagers. »
—

lé sur un nouveau concept que sont les lignes Express, avec peu d'arrêts pour permettre aux habitants des périphéries de pouvoir accéder rapidement aux points de connexion métro et tram. Les lignes Emploi, quant à elles, seront dédiées au trajet domicile travail avec une fréquence renforcée aux heures de pointes et plus faible pendant les heures creuses.

Nous développons aujourd'hui une nouvelle approche des mobilités, auparavant, les voyageurs devaient se caler sur les offres existantes, aujourd'hui, nous privilégions d'avantage l'expérience utilisateur et travaillons sur des dispositifs de transport beaucoup plus adaptés aux modes de vies et aux besoins des usagers.



À LA UNE

3^{ème} ligne de métro, tout savoir sur le projet !

— Où en est-on ? Ce projet est-il validé ? Quel est le calendrier ? Les travaux ont-ils commencé ? Vous êtes nombreux à vous poser des questions sur le projet, alors on vous dit tout sur le plus grand programme d'infrastructure de transports urbains en France (après celui du Grand Paris). —

C'EST QUOI TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS ? C'EST LA 3^{ÈME} LIGNE ?

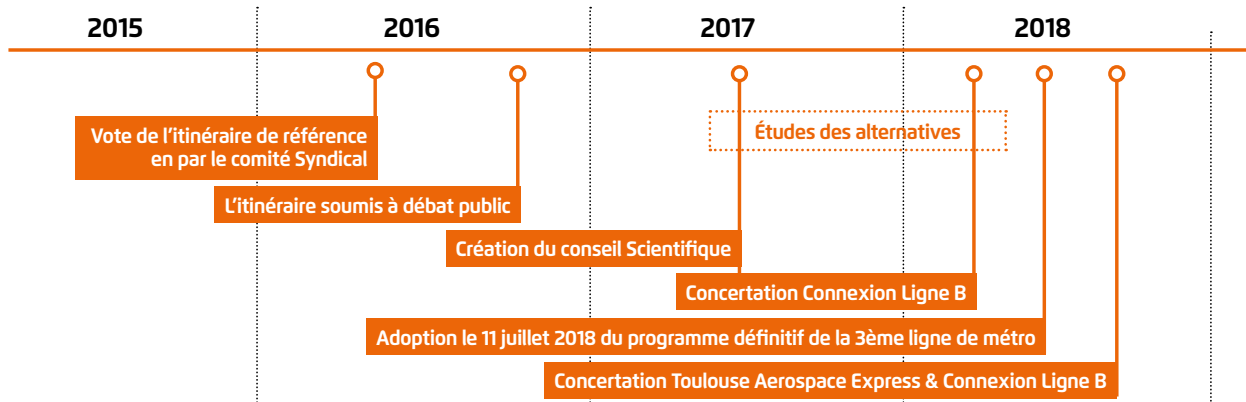
Oui mais pas seulement car « Toulouse Aerospace Express » est le nom donné à l'ambitieux projet, qui combine : la 3^{ème} ligne de métro et la ligne Aéroport Express. Ce programme est la réponse performante pour relier 60 % des habitants et 70 % des zones d'emploi grâce à des principes d'intermodalité importants.



EST-CE QUE ÇA VA VRAIMENT SE FAIRE ? CE PROJET EST-IL VALIDÉ ?

À la suite du Comité Syndical de Tisséo Collectivités du 6 février 2019, le dossier d'enquête publique du projet Toulouse Aerospace Express et de la Connexion Ligne B a été transmis à la Préfecture en vue du lancement de l'enquête publique avant l'été 2019, le dossier sera finalisé en liaison avec la commission d'enquête et complété des avis de l'État. Chacun pourra s'y informer du projet et exprimer son avis, ses suggestions auprès de la commission d'enquête, et sur un registre au format papier ou électronique. À l'expiration du délai d'enquête, le registre sera clôturé puis transmis à la commission. Celle-ci rédigera ensuite des conclusions motivées ainsi qu'un avis, favorable ou non sur le projet envisagé, avec, éventuellement, des réserves. À la suite de l'enquête publique, la déclaration du projet (attendue en fin d'année) validera la poursuite du projet.

OÙ EN EST-ON ? QUEL EST LE CALENDRIER ?



Concertation et information

♥ ON AIME

Une concertation continue depuis 2016

Depuis le débat public en 2016, qui a confirmé l'opportunité du projet de 3^{ème} ligne de métro, Tisséo Collectivités a poursuivi la concertation à travers deux grands dispositifs d'information participation. En 2017, sur la thématique de l'expérience voyageurs et, de septembre à décembre 2018, sur l'information et le recueil des observations liés à l'évolution du projet.



qui met la cohérence urbanisme/mobilités au cœur de la stratégie de développement de l'agglomération toulousaine. Il est en connexion

avec TESO (Toulouse Euro Sud-Ouest),

une grande opération combinant projet urbain et projet de transport, et qui vise à accompagner la transformation des quartiers autour de la gare Matabiau mais également avec la ZAC Toulouse Aerospace (Montaudran) et ENOVA, les projets phares du sud-est, qui recomposent de véritables quartiers urbains offrant une programmation mixte avec de l'économie, de l'enseignement, des commerces, des services et de l'habitat.

Toulouse Aerospace Express et la Connexion Ligne B redimensionneront les transports urbains dans une géographie élargie et connecteront le territoire à l'espace national et international.

CONCERTATION CHIFFRES CLÉS

19 

ateliers de quartier
(Associations + élus)

13 points
info/mobile

 ateliers
citoyens

+ 82

contributions
écrites

547 avis
recueillis

 **950**
conversations

+ 400
participants

1 800
contributions

1 200 plaquettes distribuées
(Toulouse Aerospace Express
+ Ligne Aéroport Express)

 **+ 100**
associations
présentes

 **+ 270**
questionnaires remplis

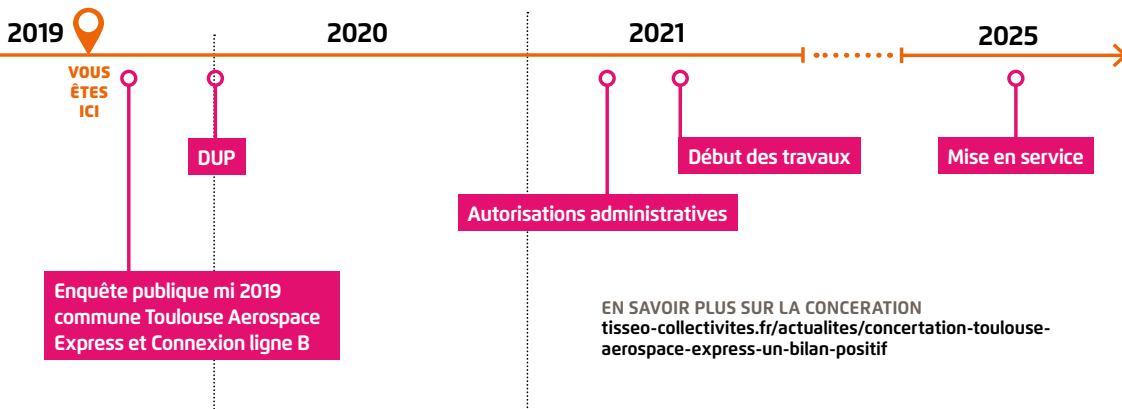
2,66 MILLIARDS POUR UN MÉTRO ?

Les 2,66 milliards d'investissement sur le projet Toulouse Aerospace Express ne se font pas uniquement sur la 3^{ème} ligne de métro mais aussi sur la ligne Aéroport Express, les parkings relais ainsi que l'adaptation de la station Marengo Matabiau. Toulouse Aerospace Express n'est pas seulement un nouveau programme de transport, c'est aussi un audacieux projet de développement territorial

LES TRAVAUX ONT-ILS COMMENCÉ ?

Oui les travaux préparatoires ont commencé. Les foreuses commencent à sonder les sous-sols sur le tracé de la future 3^{ème} ligne de métro pour connaître les caractéristiques des terrains et adapter le projet en fonction des résultats.

Pour toute question relative aux travaux, vous pouvez contacter Lise au 0761654162 de 8h30 à 17h30.



À LA UNE

1 LIGNE AÉROPORT EXPRESS

Cette ligne à haute fréquence (1 rame toutes les 5 minutes) utilisera les infrastructures de l'actuel tramway T2 pour relier l'aéroport en moins de 6 minutes. Elle offrira une correspondance à la 3^{ème} ligne de métro et au T1 à la nouvelle station « Jean Maga ».

En 2025, la 3^{ème} ligne de métro combinée à la ligne Aéroport Express permettra de se rendre à l'aéroport Toulouse Blagnac depuis le centre-ville (gare Matabiau) en seulement 22 minutes.



VÉLO

Toutes les stations offriront des places de stationnement sur le parvis ou en accès réglementé
> 1500 places dont 800 en accès réglementé



BUS

Toutes les stations de la 3^{ème} ligne de métro seront desservies par une ou plusieurs lignes de bus



AUTO

> 8 espaces de dépose / reprise / covoiturage Colomiers Gare, Sept Deniers, Suisse, La Vache, Côte Pavée, L'Ormeau, Montaudran Gare, Labège La Cadène
> 4 parkings relais // 3 000 places



LES CHIFFRES-CLEFS DE LA 3^{ÈME} LIGNE DE MÉTRO :

- Un tracé de **27 km**
- **21** stations
- **5** gares SNCF/TER connectées
- **4** connexions aux 2 lignes de métro **A & B**
- **70%** du métro en souterrain
- **200 000** voyageurs attendus par jour
- **220 000** emplois desservis
- **2025** : Mise en service

♥ ON AIME

Une opinion positive sur le projet de 3^{ème} ligne de métro

88 % affirment que la 3^{ème} ligne de métro est une bonne chose pour l'agglomération toulousaine 58 % se sentent concernés et intéressés par cette 3^{ème} ligne de métro.

Les atouts de la 3^{ème} ligne de métro :

- Une ligne jugée nécessaire (36 %)
- Pour élargir l'offre de transport (21 %)
- Permettre la desserte des zones des communes périphériques (19 %)
- Répondre à la situation de saturation automobile actuelle (19 %)
- Seulement 3 % des interviewés se disent insatisfaits du tracé

Source : enquête notoriété sur le projet de 3^{ème} ligne de métro // CPA



LE SAVIEZ-VOUS ?

Donnée significative à Toulouse, le métro est utilisé massivement : à 93 % contre 47 % au niveau national et 84 % en Île de France*.

*Résultats de l'Observatoire de la mobilité 2018 enquête UTP/IFOP



À LA UNE



POUR VOUS INFORMER SUR LE PROJET

En avril, un site entièrement dédié à la 3^{ème} ligne de métro sera mis en ligne : www.toulousemetro3.fr
Des totems d'information seront aussi déployés sur la ligne.

2 CONNEXION LIGNE B

La ligne B actuelle sera prolongée de 2 stations pour offrir une correspondance directe à la 3^{ème} ligne de métro à la station Institut National Polytechnique.

Une rame sur quatre desservira ce nouveau tronçon en heure de pointe soit **une fréquence de 4'30 à 6 minutes**. L'amplitude horaire sera la même que pour les autres lignes de métro déjà en service.



ZOOM

L'offre bus s'adapte à vos besoins

— Fort du succès rencontré à chaque lancement de Linéo, dont les fréquentations ont largement dépassé les objectifs fixés, deux nouveaux services de bus vont voir le jour afin de venir compléter l'offre existante. Ils ont pour objectif de mailler davantage les territoires, créer et multiplier les points de connexion avec le réseau structurant et toujours mieux répartir les flux entre bassins d'emploi et habitat. En ciblant plus spécifiquement les territoires, les modes de vie et les besoins des usagers, les lignes Express et les lignes Emploi offriront des services parfaitement adaptés aux voyageurs. —

Lignes Express, pour la mobilité des zones périurbaines

Le réseau des lignes Express a pour vocation de répondre aux besoins de mobilité des zones périurbaines éloignées afin de pouvoir les rabattre sur les lignes A et B du métro.

L'enjeu est de relier des zones d'habitats et/ou d'activités en minimisant le nombre d'arrêts afin de garantir des temps de parcours performants.

Au regard du volume de déplacements observés, l'offre Express va être étudiée sur cinq territoires :

- Muret <> Basso Cambo
- St Lys-Fonsorbes <> gare de Colomiers
- St Jory <> Métro B
- Montberon <> Pechbonnieu <> Métro B
- Ayguesvives <> Baziège <> Métro B

La ligne Express Muret <> Basso Cambo sera lancée en 2022. Les études des lignes Express Pechbonnieu et Saint-Lys seront lancées en 2019 puis suivront celles du Nord et du Sicoval.

Lignes Emploi, une fréquence adaptée aux salariés

L'agglomération toulousaine concentre plus de 420 000 emplois salariés privés et plus de 100 000 emplois publics. Plusieurs pôles économiques de l'agglomération souffrent aujourd'hui d'un déficit d'accessibilité en raison de la congestion automobile et d'une desserte insuffisante par les transports en commun. Pour améliorer l'accès en transports à ces pôles d'emploi, des lignes spécifiques dédiées à l'emploi vont

être développées. Ce nouveau service permettra de proposer un produit adapté aux zones d'emploi avec une fréquence en heure de pointe adaptée au nombre d'emplois desservis. Les nouvelles Lignes Emploi fonctionneront du lundi au vendredi et le samedi pour les lignes desservant également des zones commerciales.

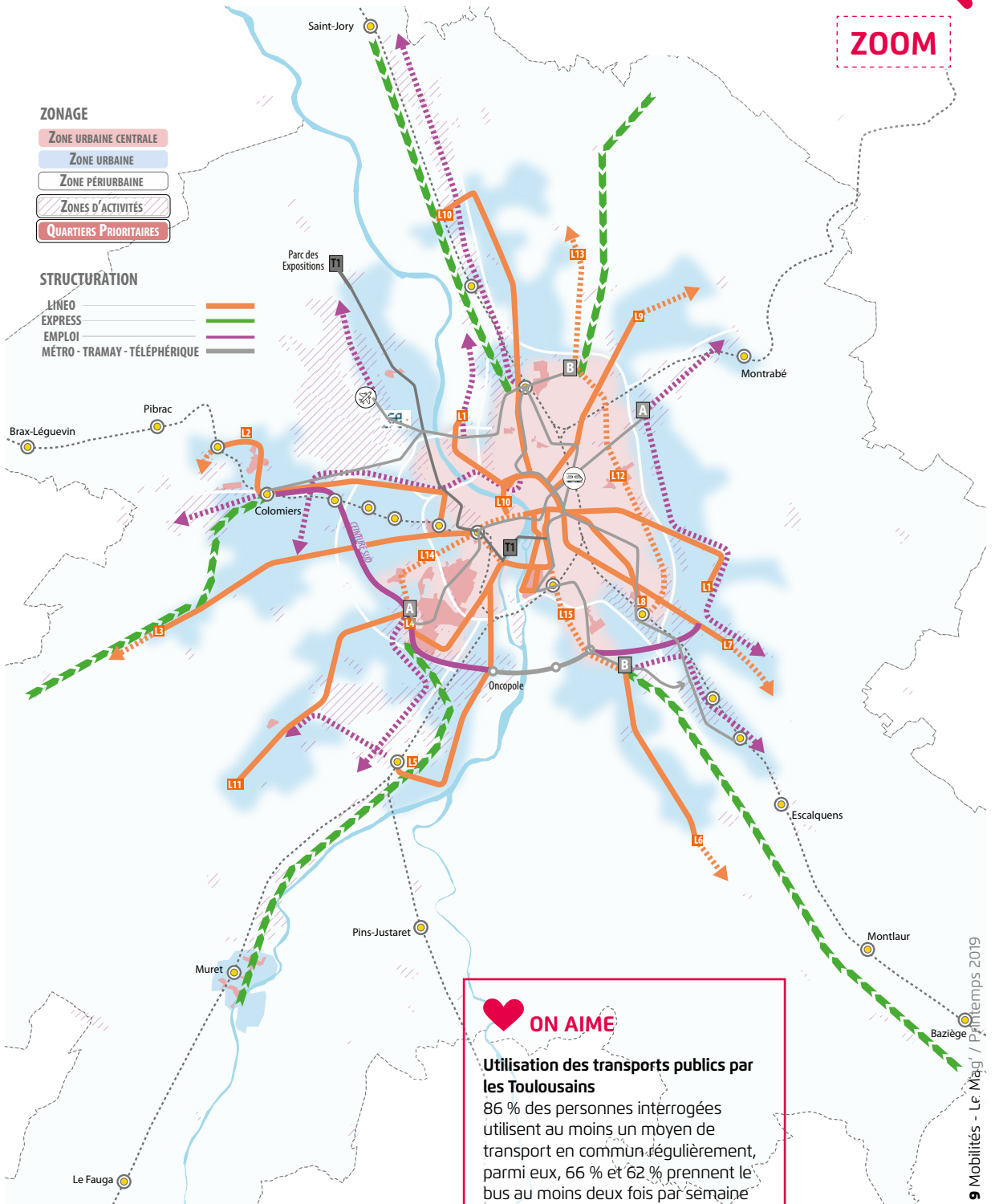
Les maillons Est et Ouest de la Ceinture Sud seront livrés fin 2020 et seront les premières lignes Emploi. Sur les autres secteurs, les études seront lancées dès 2020. Le maillon Ouest de la Ceinture Sud desservira 24 000 habitants et 42 500 emplois du lundi au vendredi avec une fréquence de 10 minutes en heure de pointe et 30 minutes en heures creuses. Elle parcourra 15 kilomètres de l'Oncopole à Colomiers Gare.

DÉJÀ 7 LINÉO EN SERVICE ET DES NOUVELLES LIGNES ET PROLONGEMENT DÉJÀ PRÉVUS

10 Linéo seront en service en 2020 et le réseau continuera sa progression avec plusieurs prolongements et la création de nouvelles lignes. Les objectifs restent les mêmes, développer un concept d'intermodalité efficace privilégiant des correspondances directes avec le métro et le tramway et améliorer les liaisons entre le centre-ville de Toulouse avec les territoires les plus denses de la périphérie. Par ailleurs, il est prévu entre 2020 et 2025 des aménagements complémentaires sur les axes déjà en service pour améliorer la fiabilité des temps de parcours.



ZOOM



ZONAGE

- ZONE URBAINE CENTRALE
- ZONE URBAINE
- ZONE PÉRIURBAINE
- ZONES D'ACTIVITÉS
- QUARTIERS PRIORITAIRES

STRUCTURATION

- LÍNEO
- EXPRESS
- EMPLOI
- MÉTRO - TRAMAY - TÉLÉPHÉRIQUE



ON AIME

Utilisation des transports publics par les Toulousains

86 % des personnes interrogées utilisent au moins un moyen de transport en commun régulièrement, parmi eux, 66 % et 62 % prennent le bus au moins deux fois par semaine


ZOOM

P+R: NOUVEAU SYSTÈME D'ACCÈS

Les P+R ont pour fonction de permettre aux usagers des transports en commun de stationner gratuitement, en amont des zones de congestion, afin d'accéder au réseau structurant.

En 2016, victime des voitures dites « ventouses » qui empêchaient les usagers de pouvoir stationner, Tisséo décide, après une phase de communication et de sensibilisation, de verbaliser ces véhicules afin de favoriser une rotation optimale des voitures et ainsi contribuer à l'objectif d'augmentation de capacité et de disponibilité pour les usagers du métro. 1200 places ont ainsi pu être récupérées.

Aujourd'hui, afin de mieux réguler l'usage des parcs-relais, le système de gestion des accès va être renouvelé pour permettre:

- de mieux contrôler les accès/sorties des parkings (système de barrières, de bornes lisant les cartes d'abonnement ou délivrant des titres de transport, lecture des immatriculations pour contrôler les durées de stationnement),
- d'afficher, en temps réel, les places disponibles,
- de proposer à terme des offres d'usage complémentaire notamment en période creuse d'utilisation (abonnements stationnement nuit et week-end, stationnement partenarial avec des salles de spectacle/concert/cinéma, stationnement à l'heure...).

Ce nouveau système de gestion sera entièrement fonctionnel sur l'ensemble des sites à partir de janvier 2020.

Nouveau système d'accès aux P+R: mode d'emploi en 2020

P+R ouvert 7j/7 24h/24

VOUS ÊTES USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN

> STATIONNEMENT GRATUIT*

Abonnés, occasionnels et les PMR
Durée limitée à 24h

VOUS SOUHAITEZ JUSTE STATIONNER

> STATIONNEMENT PAYANT

Tarification horaire

- 2 € / h > jour
- 1 € / h > nuit

Tarification journée

25 € / jour

Tarification semaine

150 € / semaine

Abonnement nuit & week-end

40 € / mois

(accès aux P+R de 18h à 8h**)

*Attention, dans le nouveau système, pour quitter le parking sans payer, il faudra avoir validé son ticket depuis moins d'une heure. Ensuite, il faudra s'acquitter de la tarification en vigueur.

**Un quota de places accessibles sera défini pour cette offre pour ne pas nuire à la capacité d'accueil des usagers des transports en commun en semaine.

Nouveaux services

AIRE D'EMBARQUEMENT COVOITURAGE

20 mn gratuites puis tarification au ¼ d'heure





11
MARS

EXTENSION DU L1 VERS QUINT-FONSEGRIVES ENTIORE

Vous êtes aujourd'hui près de 25 000 usagers par jour en moyenne à voyager à bord du Linéo 1, la ligne historique. Tisséo s'était engagé à réaliser un prolongement jusqu'à Quint Fonsegrives-Entiore c'est chose faite et vous pourrez dès le 11 mars profiter du prolongement qui desservira la clinique Capio et fera son terminus à Toulouse Business School Entiore. —

➕ Plus d'infos sur le service Linéo sur tisseo-collectivites.fr/projets/lineo

INTERRUPTION DE LA LIGNE A

La ligne A ne connaîtra pas de fermeture cet été mais sera interrompue pour de courtes durées pour des travaux et des essais techniques avant le lancement de la ligne agrandie fin 2019.

La ligne A sera totalement interrompue à partir de 20 h 30

- Les lundis et mardis du 20/05 au 25/06
- Les lundis et mardis du 26/08 au 15/10

La ligne A sera totalement interrompue à partir de 17h

Le dimanche 10/11 et le lundi 11/11

La ligne A sera interrompue entre Basso Cambo et Arènes à partir de 20h30

- Les lundis et mardis du 1/07 au 13/08

La ligne A sera interrompue entre Jolimont et Balma Gramont à partir de 20 h 30

- Lundi 19 et mardi 20/08

La ligne A sera interrompue entre Jean-Jaurès et Balma Gramont à partir de 17h

- Du lundi 29/04 au dimanche 5/05

➕ Toutes les solutions pour vos déplacements et des précisions sur l'agenda travaux sur tisseo.fr

AVRIL
>
NOV

AGENDA

BIGFLO ET OLI EN CONCERT

24-25
MAI

Il ne reste plus de place pour aller voir Bigflo et Oli en concert ? Si pour les abonnés Tisséo, il est toujours possible de gagner des places grâce au programme de fidélité Clubéo !

1 validation = 10 points

Validez tous vos trajets quotidiens dans le métro, tram, bus et profitez des offres exclusives en cumulant des points !

➕ Inscription réservée aux détenteurs d'une carte sur clubeo.tisseo.fr

ENQUÊTE PUBLIQUE TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SUD

11 FÉV
>
18 MARS



L'enquête publique sur le Téléphérique a démarré, c'est la dernière étape avant d'autoriser le début des travaux, chaque citoyen est invité à s'exprimer sur le projet grâce à des registres papiers lors de permanences de la commission d'enquête ou sur la version en ligne. Exprimez-vous ! —

➕ Toutes les modalités de participation à l'enquête publique sur www.registre-numerique.fr/enqueteTUS



ON PARLE DE VOUS

Trophées écomobilités 2018, les entreprises s'engagent !

— Les trophées Écomobilités récompensent les entreprises pour la qualité de leurs démarches écoresponsables et leur Plan de Mobilité. Six établissements ont été mis à l'honneur et se sont vus remettre un trophée à l'occasion d'une cérémonie salle des Illustres. Retour sur leurs motivations et leurs aspirations —



Un Trophée Or
décerné à ATR (Avion de transport régional)

Un Trophée d'Argent
décerné au CNES (Centre national d'études spatiales)

Un Trophée d'Argent
décerné au SICOVAL (Communauté d'agglomération du Sicoval)

Un Trophée de Bronze
décerné au Conseil Départemental 31

Un Trophée prix spécial du Jury
décerné à ASSYSTEM

Un Trophée prix spécial du Jury
décerné à l'ENAC (École nationale d'aviation civile)



ON PARLE DE VOUS

ATR (750 salariés)

Le plan de mobilité d'entreprises d'ATR se démarque par sa forte volonté de réduire l'utilisation de la voiture individuelle. Des moyens importants, tant en ressources humaines qu'en actions concrètes sont mis en œuvre pour parvenir à cet objectif.



« Pour l'année 2019, on est engagé dans le projet COMMUTE*, un de nos axes sera le vélo, avec l'amélioration des dessertes et de la signalisation. »

Solène FLAHAULT

Directrice des Affaires Publiques et de la RSE

**le projet Européen COMMUTE a pour objectif la décongestion de la zone aéroportuaire et de l'ouest toulousain.*

SICOVAL (520 agents)

Le projet plan de mobilité d'administration du Sicoval se démarque par la qualité du pilotage de la démarche et la mise en place de politiques publiques volontaristes sur les déplacements en modes actifs (amélioration réseau cyclable) et la création d'une communauté « modes actifs ».



« En 2019, le Sicoval mise sur l'animation avec des propositions variées: transports en commun, covoiturage et surtout vélo... Nous souhaitons aussi associer les employeurs du territoire pour, ensemble, faire avancer l'écomobilité! »

Gérard BOLET

vice-président du Sicoval

CNES (2500 salariés)

Le projet du CNES est remarquable par ses actions très incitatives (prime covoiturage, IKV, prime à l'achat de véhicules électriques) et une communication riche et originale.



« En 2019, dans le cadre de son Plan Mobilité, le Centre Spatial de Toulouse mettra l'accent sur le développement du covoiturage et l'incitation à la pratique du vélo via la mise en place d'une flotte de 40 vélos en libre-service sur le site. »

Viviane LUCHITTA

Chargée de mission environnement

CD31 (2300 agents)

Le projet plan de mobilité d'administration du Conseil Départemental 31 se distingue par la lisibilité de son plan d'actions nommé Circul'action, la forte implication du chef de projet, des élus et des agents.

« Pour les déplacements professionnels, le Conseil départemental est en train d'installer sur son site du boulevard de la Marquette où travaillent 2 300 agents, des bornes de recharge pour véhicules électriques. La mise à disposition de vélos à assistance électrique est également en cours de déploiement. »

Christophe CANOUET

Chargée de mission transition écologique

EXPLEO* / ENAC (1000 salariés)

Afin d'encourager le projet plan de mobilité d'entreprises d'EXPLEO, moteur dans la mise en place d'une démarche PMIE, et celui de l'ENAC (705 salariés et 3 000 étudiants), aménagements PMR et piétonisation du campus, le jury souhaite récompenser en prix spécial les ces deux établissements qui font preuve de volontarisme.

**Expleo est le nouveau nom d'Assystem*

Enac:

« Pour 2019 l'objectif est de vraiment développer la part vélo, c'est-à-dire développer l'accueil des vélos notamment avec la construction d'abris. »

Sophie COPPIN

responsable sociétale

Expleo:

« L'année 2019 sera, en particulier, marquée par le lancement d'une solution de vélos électriques partagés, via une plateforme multimodale (véhicules, vélos). »

Morgane GENS

chargée des relations presse



EN BREF

LINÉO 3, LA LIGNE LA PLUS RAPIDE DE L'OUEST !

Depuis le 7 janvier, Linéo 3 relie Plaisance-Monestié, Tournefeuille et Toulouse-Arènes et les voyageurs sont au rendez-vous.

Un succès confirmé puisque le corridor du Linéo 3 (Plaisance – Tournefeuille – Toulouse) enregistre déjà plus de 20% de fréquentation sur les premières semaines de fonctionnement.

Avec un pic atteint le 14 février - 7 851 déplacements recensés sur la journée, le LINEO 3 a d'ores et déjà dépassé les objectifs de fréquentation qui lui étaient donnés.

Samedi 16 février a eu lieu l'inauguration officielle de la ligne, usagers, commerçants, élus, tout le monde était présent pour souhaiter bonne route au petit dernier des Linéo.

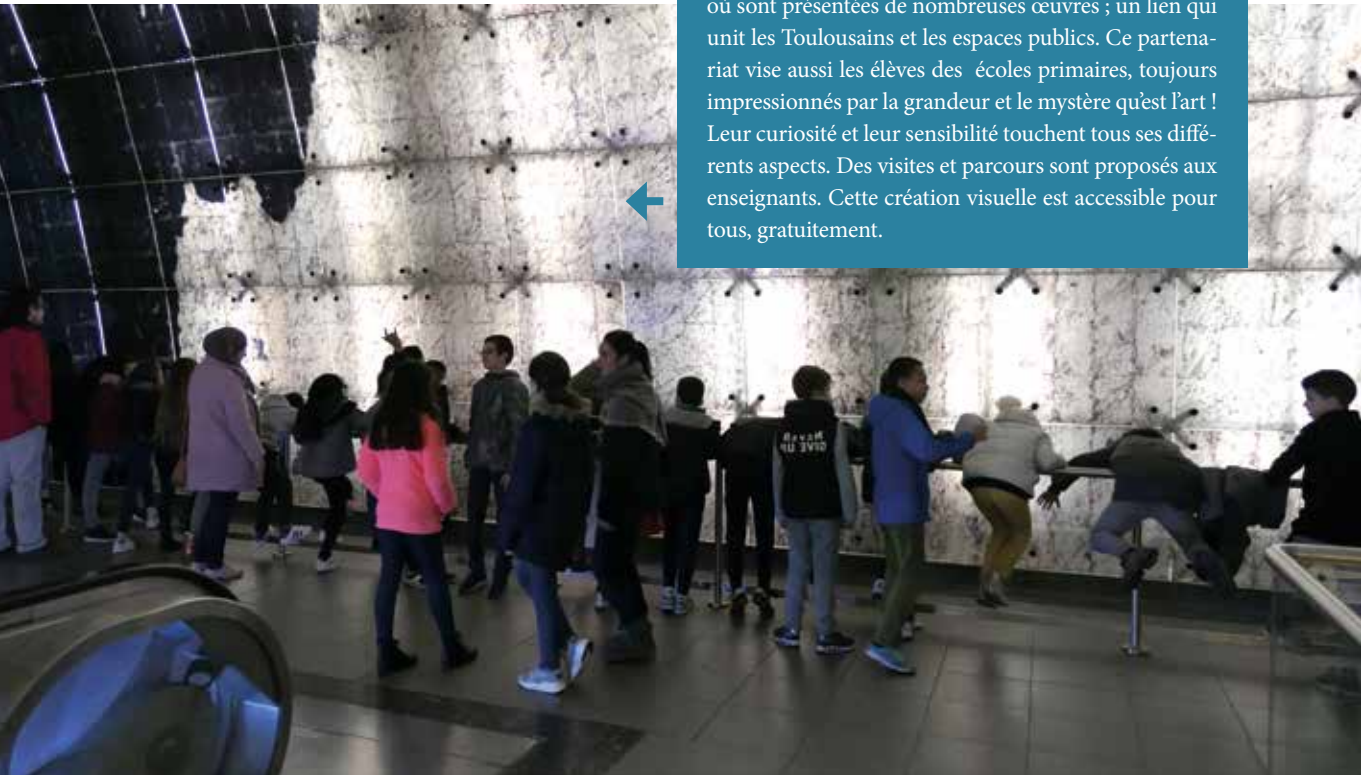


PASSEPORT POUR L'ART

TISSÉO COLLECTIVITÉS

est partenaire avec la mairie de Toulouse depuis 2009 dans le cadre d'un parcours culturel.

Elle participe à la revalorisation des stations de métro où sont présentées de nombreuses œuvres ; un lien qui unit les Toulousains et les espaces publics. Ce partenariat vise aussi les élèves des écoles primaires, toujours impressionnés par la grandeur et le mystère qu'est l'art ! Leur curiosité et leur sensibilité touchent tous ses différents aspects. Des visites et parcours sont proposés aux enseignants. Cette création visuelle est accessible pour tous, gratuitement.





EN BREF



TRAVAUX LINÉO 5

Les travaux du Linéo 5 ont démarré le 8 janvier pour une mise en service le 2 décembre 2019.

Création d'une voie de bus, de cheminements piétons et cycles, mise en accessibilité de tous les arrêts de bus et mise en place de bornes d'information voyageurs en temps réel constituent les principaux aménagements qui permettront d'ici la fin de l'année à 5500 voyageurs/jour de faire la liaison entre Toulouse Empalot et la Gare de Portet sur Garonne.

Attention lors de vos déplacements en voiture route d'Espagne, la circulation routière sera maintenue mais réduite à 1 voie au lieu de 2 entre le rond-point Maurice Dide et le chemin du Roussimort pendant les travaux.

➕ Retrouvez toutes les infos et les solutions alternatives pendant les travaux sur tisseo-ingenierie.fr/lineo-5/

TAT PRODUCTIONS, LE STUDIO QUI ANIME TOULOUSE

Les « As de la Jungle », ça vous dit quelque chose ? Ce dessin animé régulièrement diffusé sur France 3 et France 4 est créé ici à Toulouse par le studio d'animation TAT productions.

L'adaptation au cinéma des « As de la Jungle », 4^{ème} film français le plus vu à l'international en 2017, a permis à la société d'agrandir ses effectifs : elle compte aujourd'hui près de 130 salariés. Terra Willy, Planète inconnue est déjà vendu dans plus de 70 pays. L'animation toulousaine a de beaux jours devant elle ! Le petit plus : le studio est situé au centre-ville de Toulouse, à proximité de Jean Jaurès et la quasi-totalité des effectifs se déplace en transports en commun (métro, tram, bus Tisséo). Terra Willy, Planète inconnue sortira le 3 avril au cinéma.

➕ Plus d'informations : facebook.com/tatprod



NOUVEAU

Je lis autrement mon magazine !


NOUVEAU



SnapPress

Téléchargez
gratuitement
l'application SnapPress



Scannez
les pages où apparaît
le logo 



Découvrez les
contenus exclusifs
qui s'y cachent

A hand with a black bracelet and a ring holds a stack of three cartoon monsters. The top monster is green with a brown hat and a wide, toothy grin. The middle monster is blue with large eyes and a wide, toothy grin. The bottom monster is green with a white shirt and a red and blue striped tie, also with a wide, toothy grin. The background is a blurred city street.

**ENSEMBLE,
CONTINUONS
À REMETTRE
LES HARCELEURS
À LEUR PLACE !**

tisséo
VOYAGEURS

CHAQUE JOUR, VICTIMES, TÉMOINS ET AGENTS TISSÉO RESTENT MOBILISÉS CONTRE LE HARCÈLEMENT SEXISTE.