

# Mobilités

Le mag'

# 10

AUTOMNE 2018

MARENGO  
SNCF

2013 : PREMIER VOYAGE



CAPITOLE

2010 : PREMIER BAISER



MIRAIL  
UNIVERSITÉ

2017 : PREMIER DIPLÔME



ARGOULETS

2005 : PREMIÈRE VICTOIRE



ARÈNES

1999 : PREMIER CONCERT



Ma ligne A et moi :  
25 ANS D'HISTOIRES EN COMMUN

25 ANS  
LIGNE 



## 04 / À la Une

Linéo, la superstar des bus

## 08 / Zoom



Téléphérique,  
prenez de la hauteur

## 11 / Agenda



Retrouvez les dates  
des évènements à venir.

— Prochain numéro à paraître en **Décembre 2018** / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada/Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

## 12 / On parle de vous



I love vélo!

## 14 / En bref



## « Les 10 Linéos en 2020 constitueront les axes les plus performants pour relier le centre-ville de Toulouse et les communes périphériques »

— Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités —

### Le Linéo 9 a été mis en service le 3 septembre, vous attendiez-vous au succès rencontré par les Linéos ?

Nous avions l'intuition qu'en mettant en place un réseau de bus performant, fiable et offrant un service qualitatif, nous convertirions les Toulousains au bus. Nous ne nous sommes pas trompés, depuis le premier Linéo en 2013, le succès a toujours été au rendez-vous avec des fréquentations qui ont largement dépassé les objectifs que nous nous étions fixés.

Un enjeu de notre politique de transport est l'intermodalité, c'est pourquoi l'offre Linéo complète la desserte assurée par le métro, le tram et le TER. Elle améliore à la fois l'accessibilité aux zones d'emploi mais également la desserte des habitants. Grâce aux aménagements de voirie en faveur des bus, les 10 Linéos en 2020 constitueront les axes les plus performants pour relier le centre-ville de Toulouse et les communes périphériques.

### Le téléphérique sera mis en service dans 2 ans, c'est un mode de transport inattendu en ville, pouvez-vous nous en dire plus ?

Le Téléphérique Urbain Sud est certainement le plus emblématique de nos projets. Loin des pistes de

ski, ce mode de déplacement va s'imposer comme le transport urbain du futur. Il fallait relever le défi de la circulation au sud de l'agglomération et oser des solutions nouvelles, pertinentes et écologiques. Fin 2019, Toulouse rejoindra ainsi les métropoles ayant fait le choix de l'avenir, telles que New York, Rio, Londres ou encore Barcelone.

Ce projet, reconnu par la commission d'enquête du Projet Mobilités, pour aller dans le sens du développement durable, permettra à 7000 voyageurs par jour de relier l'Oncopole à l'Université Paul-Sabatier en seulement 10 mn contre 30 mn en voiture. En survolant la colline de Pech David et en franchissant la Garonne, les voyageurs auront, en plus, le plaisir d'une vue incomparable.

### Le vélo est le mode le plus adapté sur les distances inférieures à 3 km, comment Tisséo intègre ce mode actif dans son offre de mobilité ?

Je suis personnellement très attaché à ce mode de déplacement étant un fervent pratiquant du 2 roues. Tisséo Collectivités participe à l'essor de cette mobilité en mettant en place des infrastructures dédiées



—  
« La mobilité chez  
Tisséo Collectivités,  
c'est aussi les  
modes actifs »  
—

comme les parkings vélos sécurisés aux stations de métro favorisant l'intermodalité. Dans le cadre des entreprises et de leur plan de mobilité, nos conseillers travaillent de façon collaborative avec les salariés pour mettre en place des actions visant à développer l'usage du vélo, particulièrement dans le domaine des déplacements domicile-travail. La mobilité chez Tisséo Collectivités, c'est aussi les modes actifs et des campagnes pour sensibiliser le plus grand nombre à leurs arguments, performance sur les courtes distances: des coûts moindres au regard d'une voiture, les répercussions positives sur la santé.



# Linéo, la superstar des bus

— Les bus Linéo sont à mi-chemin entre des tramways et des bus traditionnels, modernes, confortables, 100 % accessibles et connectés, 6 lignes sont déjà en circulation et d'ici 2020, 10 Linéos relieront le centre-ville toulousain et sa périphérie en correspondance avec le métro, le tram et le TER. —



Au-delà du déploiement d'un simple mode de déplacement, Linéo participe à la structuration du territoire et aux besoins des usagers.



## Amélioration de l'accessibilité aux zones d'emplois

195 000 emplois directement desservis par Linéo (à moins de 400 m d'un arrêt Linéo).



## Amélioration de la desserte des habitants

325 000 habitants directement desservis par Linéo (à moins de 400 m d'un arrêt Linéo).

### Linéo propose un niveau de service attractif et performant

- UNE FRÉQUENCE ATTRACTIVE

5 min à 9 min en heures de pointe

- UNE LARGE AMPLITUDE

De 5 h 15 à 0 h 30 (1h du matin le week-end) calée sur le métro et le tram

- DE L'INFORMATION VOYAGEURS EN TEMPS RÉEL SUR LES ARRÊTS ET DANS LES BUS



- DES BUS AVEC UNE LIVRÉE SPÉCIFIQUE



- PRIORITÉ DES BUS AUX FEUX



- UNE ACCESSIBILITÉ DES ARRÊTS À 100 %





**À LA UNE**



### VOTRE ÉLUE DE QUARTIER

« Les travaux réalisés au cœur du quartier d'Empalot ont dynamisé le commerce et les services de proximité. En lien avec les équipements publics déjà existants, l'arrivée du Linéo 9, véritable étape du développement de ce quartier, contribuera nettement à l'amélioration de la qualité du cadre de vie des habitants. »

*Sophia BELKACEM - GONZALEZ DE CANALES  
Maire de quartier Saint-Michel,  
Empalot, Saint-Agne, Busca*



**FIABILITÉ DES TEMPS DE PARCOURS AMÉLIORÉE, GRÂCE À LA RÉALISATION D'AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE EN FAVEUR DES BUS: COULOIRS BUS, PRIORITÉ AUX FEUX NOTAMMENT.**

Aménagement Linéo 9 dans la montée de L'Union



**AVANT**



**APRÈS**



**90 %**  
de clients  
satisfaits



**FAVORISE L'INTERMODALITÉ ET LA COMPLÉMENTARITÉ AVEC LE RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN**

Les itinéraires, les aménagements et le niveau de service Linéo favorisent les solutions de rabattement:

- Une quinzaine de pôles de connexion Linéo > Métro/Tram/TER
- Des parkings-relais en bout de ligne pour permettre le rabattement des véhicules
- Des arceaux vélos sur les principaux arrêts
- Des points de correspondance bus - Linéo avec une réorganisation du réseau bus autour des Linéo, pour connecter les territoires au réseau structurant

UNE FRÉQUENTATION EN PLEIN BOUM :

**+ 31 %** pour le Linéo 1\*    **+ 20 %** pour Linéo 2\*

**+ 11 %** sur Linéo 7\*    **+ 5 %** sur Linéo 8\*    **+ 15 %** sur Linéo 6\*

\*depuis leur mise en service

CE QU'IL FAUT SAVOIR :

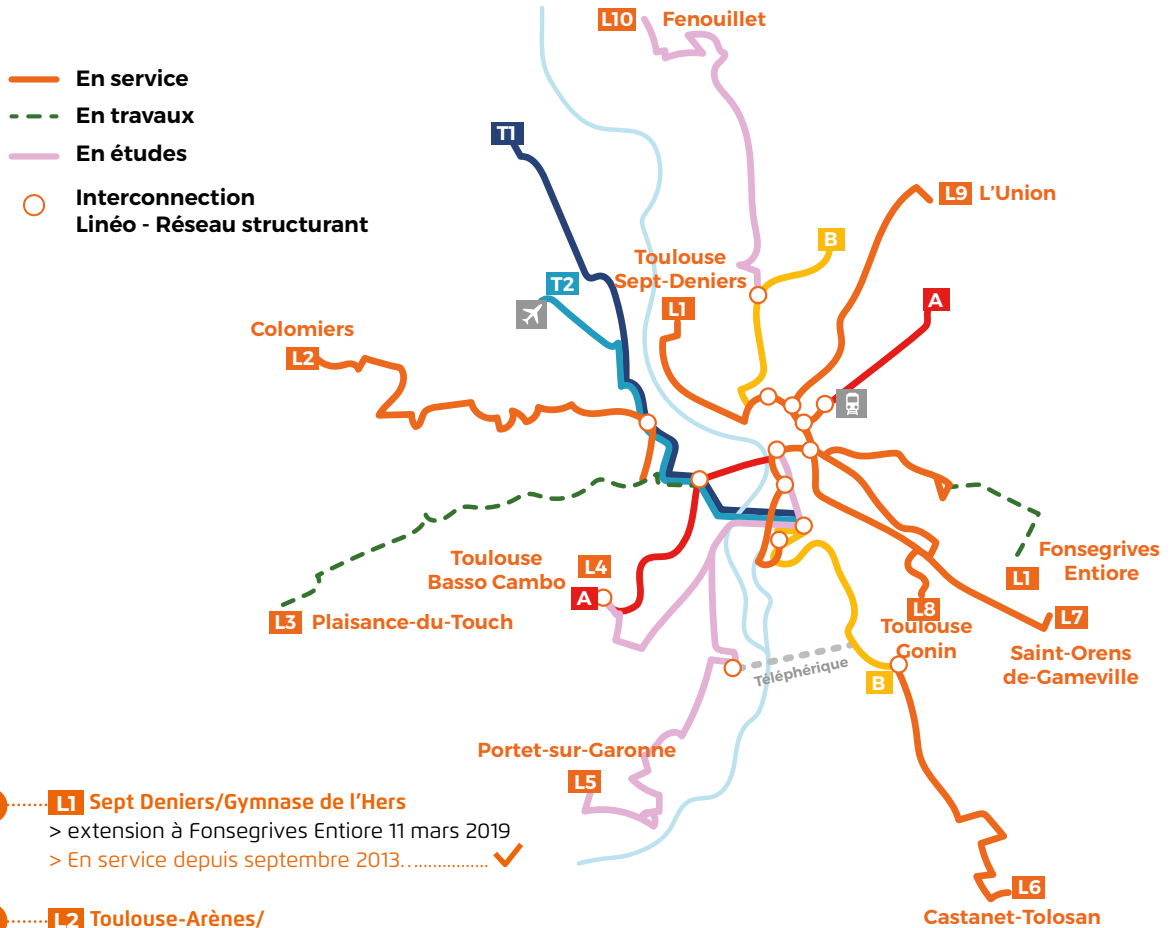
**10**  
lignes Linéo  
en 2020

**80 M€**  
d'investissements

**110 000**  
voyageurs/jour

**+1,7 M**  
de km annuel

# LE RÉSEAU LINÉO EN 2020



- L1 Sept Deniers/Gymnase de l'Hers  
 > extension à Fonsgrives Entiore 11 mars 2019  
 > En service depuis septembre 2013..... ✓
- L2 Toulouse-Arènes/  
 Saint-Martin du Touch/Colomiers  
 > En service depuis septembre 2016..... ✓
- L3 Toulouse-Arènes/Tournefeuille/  
 Plaisance du Touch  
 > Mise en service 7 janvier 2019..... 📅
- L4 Cours Dillon/Basso Cambo  
 > Mise en service septembre 2019..... 📅
- L5 Métro Empalot/Oncopole/Gare de  
 Portet-sur-Garonne – St-Simon  
 > Mise en service fin 2019..... 📅
- L6 Ramonville/Castanet-Tolosan  
 > En service depuis septembre 2017..... ✓

- L7 Cours Dillon/Saint-Orens  
 > En service depuis septembre 2017..... ✓
- L8 Marengo-SNCF/Gonin  
 > En service depuis septembre 2017..... ✓
- L9 Métro Empalot/  
 Toulouse Centre/L'Union  
 > En service depuis le 3 septembre 2018..... ✓
- L10 Toulouse – Nord Agglomération  
 > Mise en service septembre 2020..... 📅



DES TOULOUSAINS TOUJOURS PLUS NOMBREUX À SE CONVERTIR À CE MODE DE DÉPLACEMENT.

AVEC DIX LIGNES LINÉO EN 2020, CES SUPER BUS TRANSPORTERONT AU TOTAL ENTRE 100 000 ET 200 000 PERSONNES PAR JOUR.

## ENTRE 2020 ET 2025

Ces super-bus plus fréquents, plus rapides et avec une amplitude plus large rencontrent le succès à tel point que des études sont en cours pour étendre plusieurs lignes déjà en service et ouvrir 3 lignes supplémentaires d'ici 2025.

# 6

axes Linéo prolongés

# 3

nouveaux axes Linéo

Des aménagements complémentaires sur les

# 10

Linéos existants



## À LA UNE



### VOUS AVEZ LA PAROLE

« Nous nous réjouissons de l'arrivée du Linéo 9. Il permettra de simplifier et d'améliorer les déplacements des habitants grâce à une fréquence élevée et une amplitude horaire élargie. Ne plus avoir à anticiper ses trajets, c'est un changement majeur pour les Unionais. »

Marc PÉRÉ  
Maire de L'Union



© Marc Péré  
CCA mairie de L'Union



### LE SAVIEZ-VOUS ?

#### Les commissions territoriales

Les commissions territoriales sont des rendez-vous qui se déroulent avec vos élus locaux, 3 fois par an, à l'échelle de la grande agglomération toulousaine.

L'objectif de ces rencontres est de suivre au plus près les besoins des différents territoires avec :

#### en février / mars :

- le recensement des nouveaux besoins
- le lancement des études qui en découlent

#### en juin / juillet :

- la présentation des études engagées
- la validation des projets qui seront mis en œuvre l'année suivante

#### en octobre / novembre :

- le bilan des actions mises en œuvre à la rentrée
- un point d'étape sur les projets en cours



### ON AIME

**Le projet Linéo permet de contribuer à l'amélioration de l'environnement sur les axes desservis, Tisséo Collectivités s'engage concrètement au côté de l'État pour lutter contre le réchauffement climatique et améliorer la qualité de l'air :**

- Les nouvelles acquisitions de bus depuis 2016 sont désormais hybrides ou Gaz Naturel de Ville\*.
- En 2020, le parc Linéo sera composé d'environ 175 véhicules, dont 34 % de bus gazole Euro 5 et 66 % de bus GNV Euro 6 et hybrides Euro 6
- Système d'Eco-conduite pour les conducteurs de bus.
- Avec une amélioration du taux de remplissage des véhicules, Linéo permet d'abaisser la pollution par voyageur transporté.

\* Les émissions d'oxyde d'azote (NOx) et de particules sont inférieures sur les véhicules hybrides et GNV à celles des véhicules gazole :

- Les bus hybrides Euro 6 émettent 3,7 fois moins de NOx et 6,9 fois moins de particules que les bus gazole Euro 5.

- Les bus GNV Euro 6 émettent 49 fois moins de NOx que les bus gazole Euro 5, et quasiment aucune particule.

Source : étude comparative sur les différentes motorisations de bus, réalisée par la centrale d'achat du transport public, juin 2016



# Téléphérique, prenez de la hauteur

— En 2020, Tisséo Collectivités inaugurera un mode de transport inédit sur son territoire: le Téléphérique Urbain Sud, reliant l'Université Paul-Sabatier à l'Oncopole, en passant par le CHU Rangueil. Avec ses 3 km de tracé, il sera le plus long téléphérique de France! Un projet entre ciel et terre, comme l'affectionne Toulouse, qui donne hauteur et perspective au développement des transports métropolitains! —



**10 MN**

**POUR RELIER L'ONCOPOLE  
À L'UNIVERSITÉ  
PAUL-SABATIER CONTRE  
30 MINUTES EN VOITURE**

## Une vision stratégique et moderne des mobilités

En adoptant ce mode de transport, Toulouse, 5<sup>e</sup> métropole de France, également considérée comme l'une des capitales mondiales de l'aérospatiale, confirme son ambition de répondre toujours plus efficacement aux nouveaux défis contemporains tout en renforçant son attractivité.

À l'image de la future 3<sup>e</sup> ligne de métro, le Téléphérique Urbain Sud s'inscrit dans la stratégie exemplaire de la nouvelle mécanique des mobilités et de la diversification des réseaux structurants. Il vise à optimiser les flux et les infrastructures de transport et à préparer la logistique de demain aux mutations de la vie quotidienne et économique, à l'augmentation de la mobilité des ménages, à la tertiarisation des activités, à

la transition numérique et énergétique... Sa démarche innovante de proximité, ses objectifs de souplesse, d'agilité et d'efficacité, expriment une politique publique de qualité pour la ville ainsi qu'une dynamique collective à l'échelle de la grande agglomération et de sa réflexion urbanistique.



**AVEC LE TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SUD, TOULOUSE  
REJOINT LE CERCLE FERMÉ DES MÉTROPOLIS  
D'AVANT-GARDE AYANT CHOISI CE MODE DE  
TRANSPORT DOUX, TELLES QUE NEW YORK, RIO,  
LONDRES OU BARCELONE.**



*Jean-Michel LATTES, Président de Tisséo Collectivités*



## LE SAVIEZ-VOUS ?

Le téléphérique est un mode de transport particulièrement silencieux : l'impact sonore est extrêmement faible (de l'ordre d'une conversation entre deux personnes ou le bruit d'une douche).



## Un mode pertinent pour le territoire

Le futur téléphérique urbain toulousain desservira trois pôles majeurs, générateurs de déplacements et d'emplois. Il permettra de relier l'Oncopole à l'Université Paul-Sabatier (30000 étudiants) en passant par l'hôpital de Rangueil (CHU de Toulouse) (210000 consultations médicales par an) en 10 minutes seulement au lieu de 30 minutes en voiture. Le téléphérique permettra de faire gagner beaucoup de temps aux salariés et patients du CHU de Rangueil et de l'Oncopole, aux étudiants et professeurs de l'Université Paul-Sabatier, tout en offrant aux passagers une vue magnifique sur la ville rose et les Pyrénées. Ces trois sites majeurs seront ainsi connectés au réseau de transport urbain (métro et bus) ainsi que les principales structures installées à proximité : Institut Universitaire du Cancer de Toulouse, Hôpital Marchant, Laboratoires Pierre Fabre, Sanofi, faculté de médecine...

## Un mode de transport sûr pour les voyageurs

Le téléphérique toulousain sera réalisé par le constructeur français de notoriété internationale : Poma. Bénéficiant de la technologie dite « débrayable 3S » - c'est-à-dire trois câbles : deux porteurs et un tracteur - un transport par câble sûr et éprouvé sera garanti aux voyageurs :

- Grâce à une stabilité au vent : le téléphérique pourra fonctionner avec un vent de 100 km/h.
- En cas d'incident, toutes les cabines seront automatiquement rapatriées en station pour évacuer les voyageurs si besoin (pas d'évacuation verticale).

## Un transport écologique et un cadre de vie préservé

Propre, économe en énergie et particulièrement silencieux, le projet de Téléphérique Urbain Sud porte la promesse d'une métropole moins encombrée et plus respirable.

En interconnexion avec les autres réseaux de transport, le téléphérique constitue donc une alternative efficace à la voiture et contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Grâce à sa motorisation électrique, il est 30 fois moins polluant que la voiture ! Il affiche aussi l'empreinte énergé-

tique la plus faible de tous les moyens de transport en commun présents en métropole.

Le Téléphérique Urbain Sud réunit toutes les conditions pour s'intégrer le plus discrètement possible à l'environnement.

Seulement 5 pylônes pour 3 km de câble : le téléphérique se distingue d'abord par un encombrement au sol minimum. L'intégrité des zones naturelles est préservée, elles seront seulement survolées. Par ailleurs, à l'issue des phases de concertation, le tracé a évolué pour proposer une insertion plus douce dans son environnement urbain (secteur Université Paul-Sabatier).

## Des cabines 100 % accessibles

L'embarquement dans les cabines se fera de plain-pied grâce à un plancher surélevé, ce qui la rend accessible aux personnes à mobilité réduite, aux jeunes enfants en poussette ou aux usagers munis d'un vélo.

### LES CHIFFRES-CLÉS

- 15 cabines de 34 places
- 7 000 voyageurs attendus par jour
- Mise en service fin 2020
- Arrêt des cabines en station (embarquement et débarquement à l'arrêt)
- 100 % accessible (entrée et sortie des cabines de plain-pied)
- Vitesse commerciale 18 km/h
- Temps d'attente 1'30 mn en heures de pointe
- Service assuré de 5h à 0h30 identique au métro et au tram
- 30 fois moins polluant que la voiture
- 3 km de tracé > 3 stations = 10 mn
- Cabines accessibles aux vélos



**CALENDRIER DU PROJET**

**Le nouveau projet de Téléphérique Urbain Sud entre désormais dans sa dernière phase de concertation, avec le déroulement de l'Enquête publique début 2019. Les travaux pourront alors démarrer, en vue d'une mise en service fin 2020.**

**2015**  
Projet approuvé

**FIN 2016**  
Attribution du marché au groupement mené par POMA

**2016 – 2018**  
Conception et concertation publique

**DÉBUT 2019**  
Enquête publique

**1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2019**  
Démarrage des travaux

**FIN 2020**  
Mise en service



**VOUS AVEZ LA PAROLE**  
« Le projet de téléphérique de Toulouse fait l'objet d'un fort consensus des collectivités et d'une bonne adhésion du public qui le voit comme un moyen moderne et écologique... »

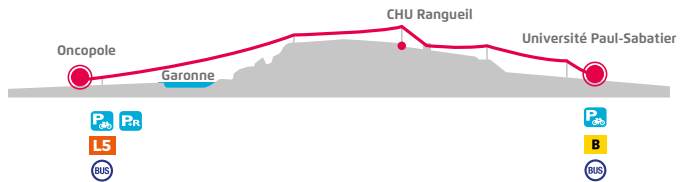
*Francis GRASS*  
Adjoint au Maire  
Président de Tisséo Ingénierie



**DES CABINES SIGNÉES PAR LE DESIGNER DE FERRARI ET UNE VUE À COUPER LE SOUFFLE**

Les futures cabines toulousaines ont été conçues par le célèbre designer Paolo Pininfarina! Cet Italien, mondialement connu, a su allier technologie de pointe, esthétique et fonctionnalité pour offrir un transport fascinant aux voyageurs au-dessus de la ville.

Le vitrage offre une vue incomparable pendant le voyage, sur la Garonne, la zone naturelle de Pech David et la ligne bleue des Pyrénées pour dernier horizon.



**ON AIME**

La Téléphérique Urbain Sud est partie intégrante du réseau structurant de Tisséo. Il sera donc accessible sans supplément, au tarif unique en vigueur au jour de la mise en service, et avec les mêmes titres de transports que ceux utilisés dans le métro, le tram ou le réseau de bus.



## AGENDA

### SEMAINE EUROPEENNE DE LA MOBILITÉ

Square Charles de Gaulle à Toulouse

**DU SAMEDI 15 AU SAMEDI 22 SEPTEMBRE**

Venez découvrir le projet de Téléphérique Urbain Sud et voyager à bord d'une cabine grâce à nos casques de réalité virtuelle !



#### JEUDI 20 SEPTEMBRE VILLAGE DE LA MOBILITÉ

- > Présentation du service covoiturage et service aux entreprises
- > Présentation des offres de rentrée (ticket'easy, pass'easy) des projets de transports et conseils en mobilité

**SAMEDI 22 SEPTEMBRE**

**> DE 9 H À 12 H**

Découvrez les coulisses du métro et venez visiter le garage atelier de Basso-Cambo, sur inscription [tisseo-collectivites.fr](http://tisseo-collectivites.fr)

**> 15H00**

25 ans de la ligne A —

+ d'infos sur [tisseo-collectivites.fr](http://tisseo-collectivites.fr)

16 > 22  
SEPT



### PRINTEMPS DE SEPTEMBRE

Un festival gratuit dédié à la création contemporaine. Installations, conférences, balade urbaine, danse, expositions investiront de nombreux lieux à Toulouse et en région Occitanie. Intitulée « FRACAS ET FRÊLE BRUITS » la nouvelle édition du festival rassemble les œuvres d'une cinquantaine d'artistes internationaux, qui vont imprégner la ville d'art et de créations. —

+ Toutes les infos sur [www.printempsdeseptembre.com](http://www.printempsdeseptembre.com)

21 SEPT  
>  
21 OCT



### 25 ANS DE LA LIGNE A

La ligne A fête ses 25 ans. À l'occasion de cet anniversaire nous vous donnons rendez-vous square Charles de Gaulle à partir de 15h où de nombreuses surprises et animations vous attendent. —

22  
SEPT



© B. DEPIS

### EXPOSITION DANIEL COULET

PEINTURES & SCULPTURES  
AU CHÂTEAU

Ce monde qui vient...

Daniel Coulet, peintre, sculpteur Enfant du Sud, natif de l'Hérault, il a grandi à Nîmes, et habite entre la région toulousaine et Paris. Il est connu du grand public pour ses sculptures monumentales dans le métro de Toulouse, le tramway de Blagnac et le jardin du Musée des Abattoirs. Visite commentée par l'artiste le samedi

6 octobre à 15h. —

Infos pratiques: Entrée libre

Launaguet - Parc de l'Hôtel de ville  
Salle des Mariages - Salle de l'Orangerie

+ d'infos sur [mairie-launaguet.fr](http://mairie-launaguet.fr)

15 SEPT  
>  
14 OCT

### CONCERT NOUS C'EST NOUGARO

Concert-hommage pour les 30 ans de l'album « Nougayork » le triomphe de Claude Nougaro: un moment de bonheur et de poésie gourmande...

**20H30**

**Grande Halle de L'Union:**

Réservation sur les points de ventes habituels et mairie de L'Union. Linéo N°9, arrêt « L'Union Grande Halle » —



6  
OCT



## ON PARLE DE VOUS

# I LOVE VÉLO!

— Rouler vert, lutter contre la sédentarité, diminuer le risque cardiaque et le niveau de stress, nombreux sont les avantages du vélo, considéré comme le mode de déplacement urbain le plus rapide sur des distances inférieures à 3 km. —

### Prendre les transports avec votre vélo, c'est possible!

- Tisséo met à votre disposition des parcs à vélos couverts et à accès réglementés. Ce service est gratuit pendant 1 an à partir du chargement de votre carte de transport.

Ils se trouvent à proximité des stations de métro:

**A**

Balma Gramont: 54 places  
Argoulets: 50 places  
Arènes: 20 places  
Basso Cambo: 48 places

**B**

Ramonville: 60 places  
Université Paul-Sabatier:  
60 places  
Borderouge: 100 places

Ouvert de 4 h 45 à 0 h 45 du dimanche au jeudi et de 4 h 45 à 3 h 15 les vendredis et samedis.

- Dans le tram, les vélos sont autorisés en semaine uniquement avant 7h, entre 9h et 16h, et après 19h, ainsi que le week-end.
- Les vélos pliants sont admis dans le métro, le tram et les bus Tisséo, à la condition d'être pliés et de pas gêner les autres usagers.

### IDÉE REÇUE N°1:

**les cyclistes sont plus exposés à la pollution.**

**FAUX!**

**L'habitacle confiné d'un véhicule concentre les émissions polluantes.**

Le vélo c'est bon pour la santé et le moral.

La pratique régulière du vélo apporte davantage que la pratique occasionnelle d'un sport:

7 km à vélo = 30 min d'activité = 30 % de réduction des risques d'accidents cardio vasculaires.

### IDÉE REÇUE N°2:

**en ville, on roule plus vite en voiture qu'à vélo.**

**FAUX!**

**À vélo pas de problèmes de bouchons ni de stationnement. En moyenne, en ville un cycliste roule à 15 km/h contre 14 km/h pour un automobiliste.**

**Se déplacer à moindres frais.**

**Moins cher que la voiture: 20 pleins de carburants = 1 vélo à assistance électrique.**





## ON PARLE DE VOUS



**Pierre GUILBOT** conseiller en mobilité  
 Entreprise chez Tisséo Collectivités  
**Vous avez organisé le challenge AYAV (Allons-y à vélo) à Tisséo Collectivités, est-ce facile de motiver les agents à prendre leur vélo ?**

Le réseau Tisséo, bus, métro et tram est le premier moyen de transport des agents, néanmoins le vélo bénéficie d'un capital sympathie qui favorise son utilisation. Au fil des années on a remarqué une émulation au sein des services, entre collègues on s'invite et on s'incite à prendre le vélo. Chaque année il y a 2 voire 3 nouveaux cyclistes dont certains qui continuent à pédaler tout le reste de l'année! La convivialité de l'évènement et le challenge perso de se dire « Moi aussi je peux essayer! » favorisent l'utilisation de ce mode de déplacement.



**Oscar, usager quotidien du vélo**  
**Pourquoi utilisez-vous votre vélo pour vos déplacements au quotidien ?**

C'est un mode de déplacement écologique qui, en plus, a l'avantage de me maintenir en forme. Et puis Toulouse est une ville assez bien optimisée pour faire du vélo, surtout

si on ne vit pas loin du centre-ville. Les aménagements facilitent la vie des cyclistes en ville! Je trouve que c'est un mode de déplacement super pratique.

**Thomas BERTHET**  
 conseiller mobilité à la Maison du Vélo  
**De plus en plus de personnes utilisent leur vélo, pouvez-vous nous dire pourquoi ?**

Les déplacements à vélo sont simples et pratiques. Ils permettent de prévoir précisément son temps de trajet sans risque d'être coincé dans les bouchons. Vous ne subissez plus le stress lié aux difficultés de circulations et de stationnement. Ensuite l'argument santé bien sûr, le bien-être que ça apporte, on se défoule, on se décontracte! Profiter de ses déplacements pour faire de l'exercice physique un peu tous les jours, ça permet d'améliorer sa condition physique. Enfin, les considérations économiques ne sont pas négligeables, le vélo ne coûte rien en comparaison d'une voiture ou même d'un deux roues motorisé. Et puis, c'est un mode de transport non polluant, en faisant du vélo on fait un geste écologique.

**Comment convaincre les gens d'abandonner leur voiture au profit du vélo ?**

Le plus convaincant, ce sont les contraintes à l'usage de la voiture: le stationnement payant ou limité, la congestion automobile... En ville, le vélo est souvent le plus rapide. Néanmoins et c'est décisif, il est nécessaire d'avoir un réseau cyclable de qualité pour envisager cette option. Enfin à chaque besoin son vélo, électrique pour les longs trajets, pliable pour mettre dans les transports, cargo pour le transport d'enfant, etc. Conduisez moins, pédalez plus, c'est moins cher, plus fiable et bon pour la santé!





EN BREF

## TICKET EASY, LE SUCCÈS AU RENDEZ-VOUS!

Depuis son lancement le 9 avril, l'appli Ticket Easy a été téléchargée plus de 18 000 fois. Un énorme succès quand on sait que l'estimation de départ était de 2 000 clients en un an.

### Comment ça marche ?

Télécharger l'application depuis Android. Indiquer votre numéro de carte bancaire lors de la création d'un compte client. Puis sélectionner le ticket voulu : un déplacement, dix déplacements, un abonnement, etc. Une fois le titre de transport acheté, il suffit de passer le dos du smartphone sur la cible du valideur comme une carte Pastel, l'appli allumée ou pas.

### Gratuit



**NOUVELLE APPLI TICKET EASY : UN PETIT GESTE POUR L'HOMME, UN GRAND PAS AVEC TISSÉO !**

Achetez et validez avec votre smartphone vos titres de transport

DISPONIBLE SUR Google play

**Avec Linéo L9 rejoignez Jeanne d'Arc ultra vite.**

UN BUS TOUTES LES 8 mn

SERVICE 20h24h 5h15 à 0h30

CORRESPONDANCES METRO A & B

NOUVEAU LINEO L9 À PARTIR DU 3 SEPT

L'UNION - TOULOUSE - EMPALOT CENTRE

tisseo.fr

## LINÉO 9 DÉBARQUE ET ÇA DÉCOIFFE!

### De L'Union au centre-ville de Toulouse en 30 minutes!

Avec un bus toutes les 8 minutes en heures de pointe, un service continu de 5h 15 à 0h 30 et jusqu'à 1h les vendredis et samedis, des prises USB pour pouvoir recharger son téléphone, le Linéo 9 dévoile tous ses charmes et vous offre le confort d'une voiture sans le stress des embouteillages. 12 km de parcours optimisés pour accéder plus aisément à votre lieu de travail, d'études, à vos loisirs et aux commerces en profitant de nombreuses connexions au métro, à la gare et d'un accès facilité au tram.

+ d'infos sur [tisseo.fr](http://tisseo.fr)

**ICI on M** LE MÉTRO TOULOUSAIN, PREMIER DE FRANCE ENTIÈREMENT ÉQUIPÉ EN 4G

DES SOLUTIONS INNOVANTES AU SERVICE DE TOUTES LES MOBILITÉS TISSEO-COLLECTIVITES.FR

tisseo tout usage métrop le

**4G**

Depuis le 10 novembre 2017, il n'est plus possible d'utiliser cette excuse : « je suis dans le métro ça va couper ! »

Pour tout le reste merci!

Le métro toulousain est le premier réseau de France totalement équipé en 4G.



## ATTENTION TRAVAUX STATION JEAN-JAURÈS

Dans le cadre de l'avancement des travaux d'agrandissement et d'aménagement des quais de la ligne A du métro, une nouvelle phase a démarré au niveau de la zone commerciale de la station Jean-Jaurès, depuis le lundi 16 juillet 2018 et ce jusqu'à fin juin 2019.

Elle concerne les travaux de réalisation de la future liaison piétonne entre la zone commerciale au niveau N-1 et les Ramblas jardin.

### Ces travaux concernent :

- La démolition d'une partie de la dalle supérieure,
- La construction d'une extension de la dalle au niveau N-1,
- L'installation de deux escaliers fixes métalliques, deux escaliers mécaniques et d'un ascenseur.

**+** Les accès commerçants sont maintenus durant cette période. Pour toute question liée au déroulement de ces travaux, le chargé de médiation, Saïd FOUAH, est à votre écoute au 07 61 65 21 44 ou au 05 61 14 48 50 de 8h30 à 17h30.

**+** d'infos sur [tisseo-ingenierie.fr](http://tisseo-ingenierie.fr)



## CHALLENGE ALLONS-Y-À-VÉLO ÉDITION « PRINTEMPS » 2018

**Challenge Allons-Y-à-Vélo édition « printemps » 2018 : Tisséo Collectivités se hisse à la 1<sup>ère</sup> place dans sa catégorie !**

Du 11 au 15 juin dernier, les salariés de Tisséo Collectivités ont pédalé dans le cadre du challenge « Allons-Y-à-Vélo » pour l'édition printemps de la manifestation. Avec 26 % de cyclistes, Tisséo Collectivités se hisse à la première place dans sa catégorie, les structures de 100 à 500 employés. Un succès qui va très certainement renforcer la dynamique du vélo au sein de l'autorité organisatrice de la mobilité.

## LES CHIFFRES DE L'ÉTÉ

# 650 000

C'est le nombre de fois où l'appli Tisséo a été téléchargée\*

\*lancée en 2014

# 217 000

C'est le nombre de validations que Tisséo a enregistré sur les 2 lignes de métro dimanche 15 juillet à l'occasion de la finale de coupe du monde.

# 332

C'est le nombre de signalements reçus pour des actions de fraude ou d'incivilité en mai 2018 soit -18,2 % par rapport à mai 2017. Rappelons que la lutte contre la fraude et les incivilités est une action prioritaire chez Tisséo.



Chez moi, en vacances, solo  
ou entre amis mais jamais sans  
mon magazine **Mobilités!**

